



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11.03.2024	Dokumentace se zpracovanými připomínkami MD a SFDI	Radek Kverek, DiS.
000	11.10.2023	Dokumentace po připomínkách	Radek Kverek, DiS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 605 352 598 E: culka@dmchb.cz	
Zhotovitel části/objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 605 352 598 E: culka@dmchb.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Josef Culka	Specialista: -

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) - Přibyslav (mimo)	Označení investora: S621900265
		Zakázka: 21023
Název části:	Záměr projektu - Příloha F	Označení části: F
Název objektu/dílní části:	Doložení současného stavu	Číslo objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Pasporty stávajícího stavu	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Bc. Josef Culka	Měřítko: - Formáty: 71 x A4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2031L1, 203124
Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
Podobnost:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 2 6 5	- Z P X X -	F X X X -
		X X X X X X X X X X
		- X X -
		2 - X X X -
		0 0 1

Prostor pro další informace

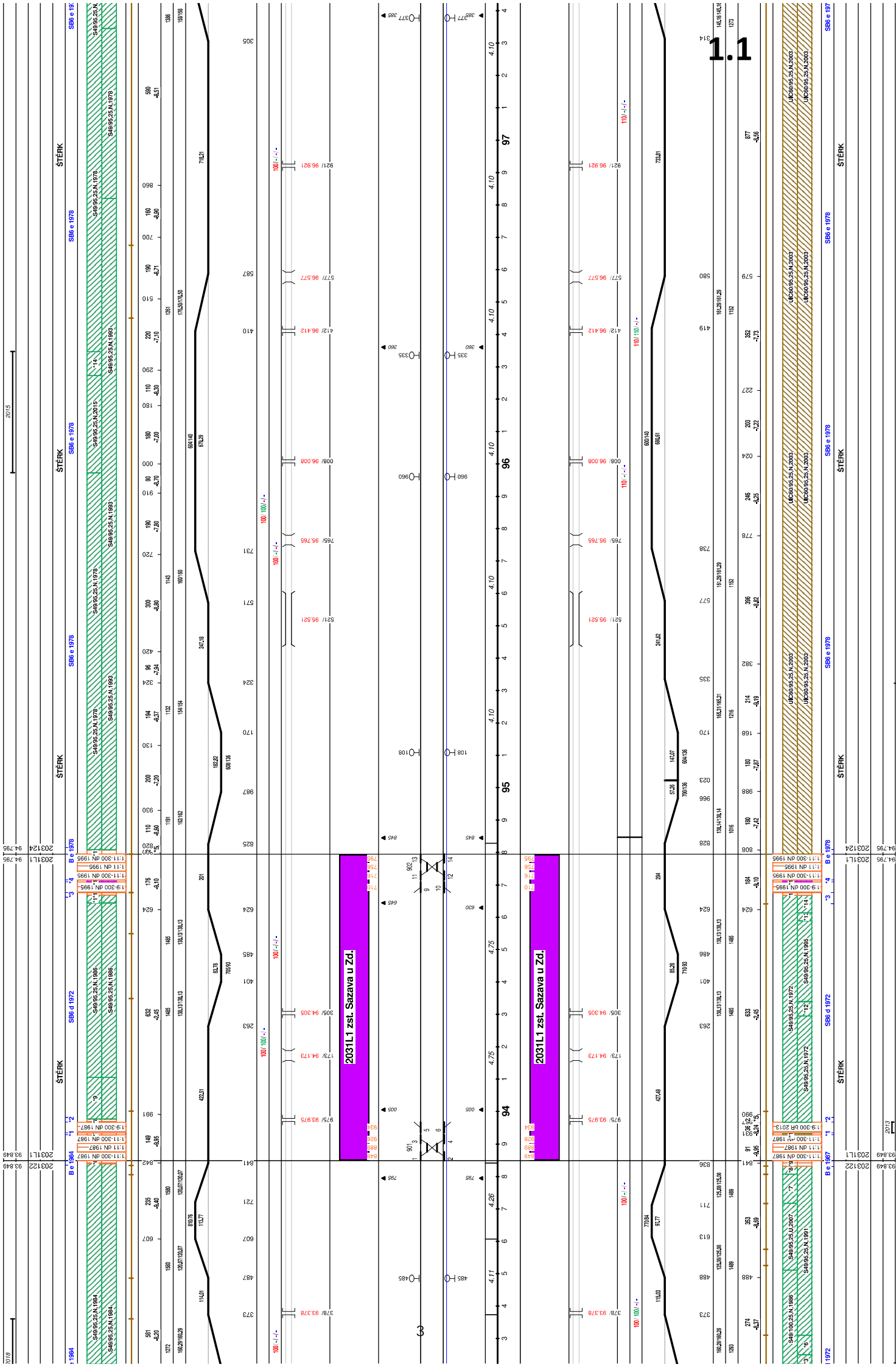
OBSAH:

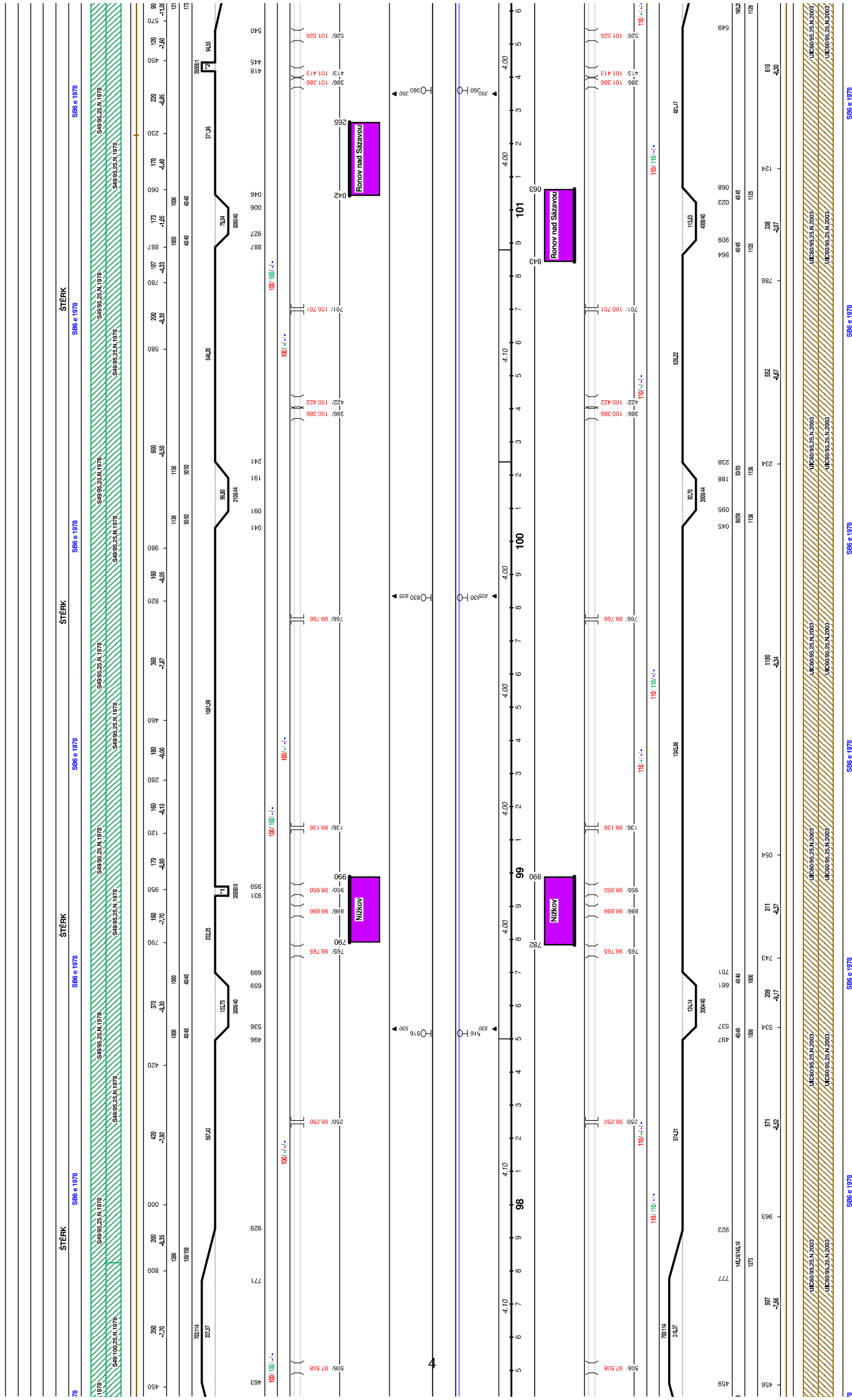
Modernizace traťového úseku

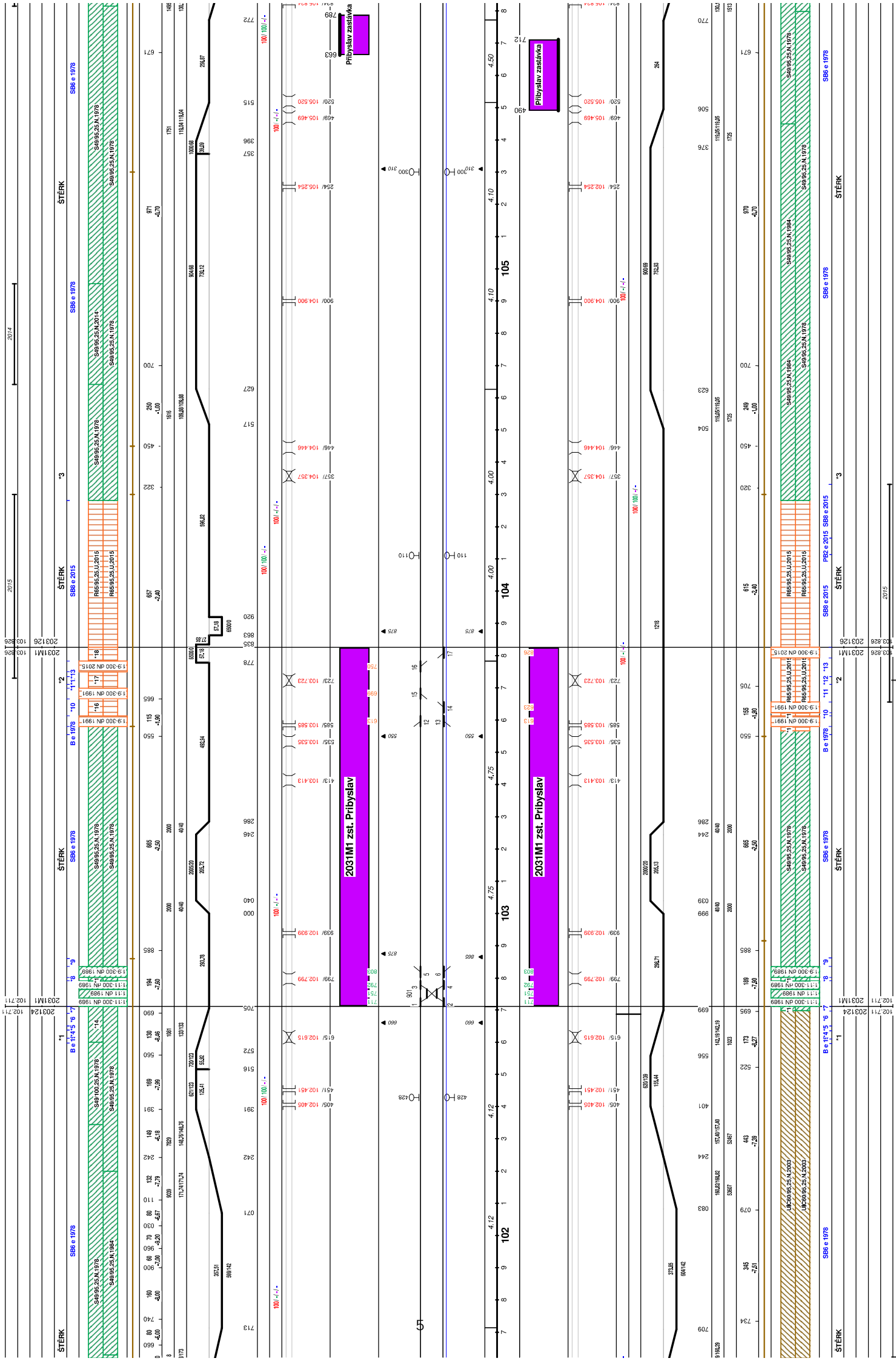
Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)

F.2 – Pasporty stávajícího stavu

- 1 Železniční svršek
 - 1.1 Nákresný přehled železničního svršku
 - 1.2 Výhybky
 - 1.3 Koleje
 - 1.4 Kolejnice
 - 1.5 Pražce
 - 1.6 Upevnění
 - 1.7 Bezстыková kolej
 - 1.8 Směrové oblouky
 - 1.9 Lomy nivelety
 - 1.10 Záznam z měřicího vozu
- 2 Železniční spodek
 - 2.1 Nákladová rampa
 - 2.2 Zárubní zdi
- 3 Nástupiště







TUDU	TU	DU	číslo	poloha (km)	délka (m)	typ	t v a r	1 - poměrová, 2 - stupňová	odbočení	základní	směr odb. vyhybký	poloha přestavniku	pražce	závěr	datum vložení
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	93,849	26,415	J	R65	1	11,00	300	P	I	D	C	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	93,849	26,415	J	R65	1	11,00	300	L	p	D	C	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	93,928	26,415	J	R65	1	11,00	300	L	p	D	C	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,928	26,415	J	R65	1	11,00	300	P	I	D	C	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	93,934	33,231	J	R65	1	9,00	300	L	I	D	C	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	6	93,934	33,231	J	R65	1	9,00	300	P	p	B	C	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	7	93,967	27,138	J	R65	1	9,00	190	L	I	D	C	30.06.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8	94,657	33,231	J	S49	1	9,00	300	L	p	D	C	30.06.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8A	94,596	29,554	J	T	2	6,00	0	L	p	D	H	30.06.1974
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	9	94,710	33,231	J	R65	1	9,00	300	P	p	D	C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	10	94,710	33,231	J	R65	1	9,00	300	L	I	D	C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	11	94,716	26,415	J	R65	1	11,00	300	P	I	D	C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	12	94,716	26,415	J	R65	1	11,00	300	L	p	D	C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	13	94,795	26,415	J	R65	1	11,00	300	L	p	D	C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	14	94,795	26,415	J	R65	1	11,00	300	P	I	D	C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	901	93,889	26,636	DKS	R65	1	11,00	0			D	N	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	902	94,756	26,636	DKS	R65	1	11,00	0			D	N	31.10.1995
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	1L	94,502	25,222	J	S49	1	7,50	190	P	p	D	H	30.06.2000
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	8B	94,530	29,554	J	T	2	6,00	0	P	p	D	H	30.06.1977

TUDU	TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st. délka	komentář
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,795	102,711	7916,00	CV(ZV13-ZV1)
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,795	102,711	7916,00	CV(ZV14-ZV2)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	93,967	94,677	709,30	CV(KV5-KV9)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1 A	93,928	93,934	6,00	CV(ZV3-ZV5)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1 B	94,710	94,716	6,00	CV(ZV9-ZV11)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	93,967	94,677	709,30	CV(KV6-KV10)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 A	93,928	93,934	6,00	CV(ZV4-ZV6)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 B	94,710	94,716	6,00	CV(ZV10-ZV12)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	93,994	94,624	628,58	CV(KV7-KV8)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,967	94,677	710,00	CV(KV6-KV10)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	93,994	94,566	572,00	CV(KV7-KV8A)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5 X	94,596	94,624	28,00	CV(ZV8A-KV8)
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8 Z	94,657	94,677	20,00	CV(ZV8-KV9)
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	7	94,412	94,500	88,00	CV(KKK-KV8B)HZ(K)
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	8 X	94,530	94,566	36,00	CV(ZV8B-KV8A)
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	9	94,414	94,477	63,00	CV(KKK-KVL1)HZ(K)

TUDU	TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	pás	tvar	pevnost	rok výroby	dat.vložení
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,795	94,809	14,00	V	R65	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,795	102,698	7902,50	V	60	95	2003	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,809	95,625	816,00	L	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,809	96,820	2011,00	P	S49	95	1993	30.06.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	95,625	95,973	348,00	L	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,475	96,820	345,00	L	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,820	97,345	525,00	V	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	97,345	97,825	480,00	L	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	97,345	97,825	480,00	P	S49	100	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	97,825	101,630	3805,00	V	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	101,630	102,200	570,00	L	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	101,630	102,200	570,00	P	S49	95	1984	30.06.1984
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,200	102,345	145,00	V	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,345	102,711	366,00	P	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,345	102,600	255,00	L	S49	100	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,600	102,711	111,00	L	S49	95	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,698	102,711	13,50	V	S49	95	2003	15.05.2003
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1 A	93,928	93,934	6,00	V	R65	95	1987	31.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 A	93,928	93,931	3,00	V	R65	95	1987	31.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	93,967	93,977	10,00	V	R65	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	93,967	94,295	328,00	V	S49	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,967	94,670	703,00	V	R65	85	1986	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	93,977	94,105	128,00	V	S49	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	93,994	94,621	627,00	V	R65	95	1986	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	93,994	94,004	10,00	V	R65	100	1987	15.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,004	94,566	562,00	V	S49	95	1978	20.07.2019
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,105	94,645	540,00	V	S49	95	1986	30.06.1986
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,295	94,340	45,00	P	S49	100	1985	30.06.1985
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,295	94,615	320,00	L	S49	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,340	94,590	250,00	P	S49	95	1995	30.06.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,590	94,615	25,00	P	S49	100	1985	30.06.1985
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5 X	94,596	94,624	28,00	V	T	95	1964	30.06.1974
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	94,621	94,624	3,00	V	S49	85	1987	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,615	94,669	54,00	V	S49	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,645	94,670	25,00	V	S49	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8 Z	94,657	94,667	10,00	V	S49	95	1987	30.06.1987

TUDU	TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	pás	tvar	pevnost	rok výroby	dat.vložení
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8 Z	94,667	94,677	10,00	V	R65	100	1995	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,669	94,677	8,00	V	R65	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,670	94,677	7,00	V	R65	95	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	94,670	94,677	7,00	V	R65	95	1984	30.06.1984
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1 B	94,710	94,716	6,00	V	T	95	1978	31.05.1978
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 B	94,710	94,716	6,00	V	T	95	1978	31.05.1978
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	7	94,412	94,500	88,00	V	T	95	1963	30.06.1977
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	9	94,414	94,477	63,00	V	T	95	1963	30.06.1977
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	8 X	94,530	94,566	36,00	V	T	95	1963	30.06.1977
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 A	93,931	93,934	3,00	V	S49	95	1987	31.10.1987
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	95,973	96,273	300,00	L	S49	95	2014	28.04.2015
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,273	96,347	74,00	L	S49	95	1974	28.04.2015
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,347	96,475	128,00	L	S49	95	1978	30.06.1978

TUDU	TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	typ práce	druh práce	rozdělení	rok výroby	dat.vložení
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,795	94,815	20,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,795	94,809	14,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,809	102,595	7786,00	SB6	B	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,815	102,597	7782,00	SB6	B	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,595	102,610	15,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,597	102,612	15,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,610	102,635	25,00		D		2003	30.06.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,612	102,637	25,00		D		1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,635	102,650	15,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,637	102,650	13,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,650	102,689	39,00	SB6	B	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,650	102,697	47,00	SB6	B	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,689	102,711	22,00	B	D	e	1978	30.06.1978
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,697	102,711	14,00	B	D	u	2003	30.06.2003
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1 A	93,928	93,934	6,00	B	D	e	1987	31.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 A	93,928	93,934	6,00	B	D	e	1987	31.10.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	93,967	93,982	15,00	B	D	d	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	93,967	93,982	15,00	B	D	d	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,967	93,975	8,00	SB8	B	u	1992	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	93,982	94,663	681,00	SB6	B	d	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	93,982	94,643	661,00	SB6	B	d	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	93,994	94,000	6,00	B	D	e	1987	31.05.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,003	94,026	23,00	SB6	B	c	1978	20.07.2019
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	94,000	94,621	621,00	SB8	B	e	1986	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5 X	94,596	94,624	28,00	B	D	c	1974	01.06.1974
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	94,621	94,624	3,00	D	D	e	2013	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,643	94,677	34,00	B	D	d	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8 Z	94,657	94,677	20,00	B	D	c	1987	01.06.1987
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,663	94,677	14,00	B	D	d	1972	31.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1 B	94,710	94,716	6,00	B	D	d	1978	31.05.1978
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2 B	94,710	94,716	6,00	B	D	d	1978	31.05.1978
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	7	94,412	94,500	88,00	B	D	c	1956	01.06.1956
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	9	94,414	94,477	63,00	B	D	c	1956	01.06.1956
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	8 X	94,530	94,566	36,00	B	D	c	1977	01.06.1977
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,975	94,670	695,00	SB8	B	u	1989	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	94,670	94,677	7,00	D	D	u	2013	24.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,026	94,065	39,00	SB8	B	c	1978	20.07.2019

TUDU	TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	typ pražce	druh pražce	rozdělení	rok výroby	dat.vložení
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,065	94,516	451,00	SB6	B	c	1978	20.07.2019
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,516	94,560	44,00	SB8	B	c	1983	20.07.2019
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,560	94,566	6,00	B	D	c	2014	20.07.2019
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	93,994	94,003	9,00	D	D	c	2013	20.07.2019

TUDU	TU	DU	trídící znak	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	typ informace	hodnota
Zdar n.Saz. - Sazava u Zd.	2031	22	1.Kol	1	88,015	103,750	15735,00	UPEVN	ZT
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2.Kol	2	94,795	102,711	7916,00	UPEVN	ZP
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	X.Kol	4	93,967	94,677	710,00	UPEVN	ZT
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	X.Kol	3	93,994	94,624	630,00	UPEVN	ZT
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	X.Kol	5	93,994	94,560	566,00	UPEVN	ZT
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	X.Kol	5	94,560	94,566	6,00	UPEVN	RT
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	X.Kol	5 X	94,596	94,624	28,00	UPEVN	RT
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	X.Kol	8 Z	94,657	94,677	20,00	UPEVN	ZT
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	TO.Kol	7	94,412	94,500	88,00	UPEVN	RT
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	TO.Kol	9	94,414	94,438	24,00	UPEVN	RT
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	TO.Kol	9	94,438	94,477	39,00	UPEVN	ZT
zst. Sazava u Zd. - (kol.7,9 ST Jihlava)	2031	LA	TO.Kol	8 X	94,530	94,566	36,00	UPEVN	RT

TUDU	TU	DU	číslo koleje / výhybky	kmz	kmk	délka	pás	svar	tepl. upnutí	upnuto
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	93,967	94,000	33,00	V	T	17°C	03.10.1994
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,967	94,677	710,00	V	T	22°C	23.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	93,994	94,624	630,00	V	T	22°C	11.11.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,000	94,300	300,00	V	O	18°C	29.08.2004
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,001	94,350	349,00	V	O	18°C	15.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,003	94,541	538,00	V	T	23°C	20.07.2019
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,300	94,642	342,00	P	O	19°C	31.07.1986
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,300	94,642	342,00	L	O	18°C	26.06.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,350	94,550	200,00	V	T	20°C	22.10.2013
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,550	94,677	127,00	V	O	18°C	15.05.1972
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,642	94,677	35,00	V	T	18°C	15.11.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	9	94,677	94,795	118,00	V	T	18°C	31.10.1995
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	10	94,677	94,795	118,00	V	T	18°C	31.10.1995
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,795	95,150	355,00	V	O	18°C	20.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,795	94,809	14,00	V	T	21°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,809	98,690	3881,00	V	T	21°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	95,150	95,900	750,00	V	O	19°C	19.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	95,900	96,400	500,00	V	O	19°C	16.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,400	96,450	50,00	V	O	19°C	15.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,450	96,675	225,00	V	T	23°C	16.05.1996
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,675	96,850	175,00	V	O	25°C	30.06.1980
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	96,850	97,200	350,00	V	O	20°C	30.06.1980
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	97,200	97,450	250,00	V	O	17°C	15.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	97,450	98,200	750,00	V	O	19°C	14.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	98,200	98,500	300,00	V	O	18°C	29.06.1984
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	98,500	98,825	325,00	V	O	18°C	04.05.1986
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	98,690	99,405	715,00	V	T	23°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	98,825	99,125	300,00	V	O	25°C	22.04.1983

TUDU	TU	DU	číslo koleje / výhybky	kmz	kmk	délka	pás	svar	tepl. upnutí	upnuto
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	99,125	99,350	225,00	V	O	16°C	25.05.1983
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	99,350	99,600	250,00	V	O	22°C	30.04.1980
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	99,405	100,542	1137,00	V	T	21°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	99,600	99,975	375,00	V	O	16°C	13.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	99,975	100,600	625,00	V	O	18°C	12.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	100,542	100,960	418,00	V	T	23°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	100,600	101,225	625,00	V	O	20°C	09.07.1993
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	100,960	101,410	450,00	V	T	21°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	101,225	101,775	550,00	V	T	17°C	30.04.2015
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	101,410	101,840	430,00	V	T	23°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	101,775	102,393	618,00	V	T	20°C	30.04.2015
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	101,840	102,711	871,00	V	T	21°C	15.05.2003
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,393	102,711	318,00	V	T	23°C	30.04.2015

TUDU	TU	DU	číslo koleje	kmz	kmk	st.délka	směr	poloměr	délka kruhové části	přechodnice P1	přechodnice P2	převýšení
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	93,992	94,106	113,70	L	1030	113,70	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	93,994	94,016	22,00	P	220	22,00	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	94,014	94,090	75,54	P	700	75,54	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,016	94,074	58,00	L	300	58,00	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1	94,263	94,624	360,04	L	705	83,78	138,13	138,13	93
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	94,263	94,624	361,54	L	710	85,28	138,13	138,13	93
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	94,284	94,568	284,20	L	900	284,20	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3	94,365	94,551	186,37	L	590	186,37	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	5	94,366	94,554	188,00	L	600	188,00	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	8 A	94,581	94,612	31,00	L	300	31,00	0	0	0
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4	94,637	94,670	32,79	L	300	32,79	0	0	0
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	94,825	95,324	498,82	L	608	182,82	162	154	136
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	94,828	95,023	195,40	L	700	57,26	138,14	0	136
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	95,023	95,335	312,38	L	604	147,07	0	165,31	136
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	95,571	96,587	1015,79	P	604	679,29	160	176,5	140
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	95,577	96,580	1003,19	P	600	680,61	161,29	161,29	140
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	97,305	97,929	623,57	P	703	307,57	158	158	114
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	97,314	97,923	608,69	P	700	318,37	145,16	145,16	114
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	98,496	98,699	202,75	L	3000	122,75	40	40	40
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	98,497	98,701	204,14	L	3004	124,14	40	40	40
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	98,931	98,959	28,01	L	35000	28,01	0	0	0
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	100,041	100,241	199,80	L	2100	99,80	50	50	44
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	100,045	100,238	192,78	L	2000	92,78	50	50	44
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	100,864	101,068	203,53	L	4000	113,53	45	45	40
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	100,887	101,046	159,04	L	3000	79,04	40	40	40
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	101,418	101,445	27,45	P	35000	27,45	0	0	1
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	101,540	102,242	702,25	L	599	357,51	173	171,74	142
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	101,549	102,244	694,96	L	604	373,85	160,29	160,82	142
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,242	102,516	274,17	P	621	125,41	148,76	0	123
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2	102,244	102,699	455,03	P	620	155,44	157,4	142,19	139
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1	102,516	102,705	188,92	P	720	55,92	0	133	123

TUDU	TU	DU	číslo koleje		kmz	kmk	st. délka	sklon
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2	A	93,931	94,017	86,30	-8,24
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2		93,990	94,624	633,95	-2,45
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1		93,991	94,624	632,37	-2,45
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3		93,995	94,041	46,00	-8,65
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4		94,017	94,231	214,06	-2,65
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3		94,041	94,149	107,70	-0,72
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3		94,149	94,303	154,34	-3,01
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4		94,231	94,595	363,92	-2,50
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3		94,303	94,567	263,77	-2,29
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	3		94,567	94,621	54,18	-4,95
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	4		94,595	94,669	73,70	-5,76
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	1		94,624	94,800	176,00	-9,10
zst. Sazava u Zd.	2031	L1	2		94,624	94,808	184,00	-9,10
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		94,800	94,820	20,00	-7,80
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		94,808	94,988	180,00	-7,42
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		94,820	94,930	110,00	-8,60
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		94,930	95,130	200,00	-7,20
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		94,988	95,168	180,38	-7,87
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		95,130	95,324	194,02	-9,37
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		95,168	95,382	214,32	-9,19
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		95,324	95,420	95,97	-7,94
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		95,382	95,778	396,44	-8,82
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		95,420	95,720	300,00	-8,80
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		95,720	95,910	190,00	-7,80
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		95,778	96,024	245,65	-8,25
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		95,910	96,000	90,00	-8,70
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		96,000	96,180	180,00	-7,00
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		96,024	96,227	203,20	-7,22
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		96,180	96,290	110,00	-8,30
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		96,227	96,579	352,48	-7,73
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		96,290	96,510	220,00	-7,10
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		96,510	96,700	190,00	-8,71
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		96,579	97,456	876,56	-8,56
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		96,700	96,860	160,00	-8,90
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		96,860	97,450	590,00	-8,51
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		97,450	97,800	350,00	-7,70
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		97,456	97,963	506,95	-7,66
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		97,800	98,000	200,00	-8,35
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		97,963	98,534	571,01	-8,52
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		98,000	98,420	420,00	-7,92
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		98,420	98,790	370,00	-9,30
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		98,534	98,743	209,31	-9,17
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		98,743	99,054	310,70	-8,37
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		98,790	98,950	160,00	-7,70
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		98,950	99,120	170,00	-8,90
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		99,054	100,234	1179,55	-8,34
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		99,120	99,280	160,00	-8,10
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		99,280	99,460	180,00	-9,00
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		99,460	99,820	360,00	-7,87
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		99,820	99,980	160,00	-9,05
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		99,980	100,580	600,00	-8,50
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		100,234	100,786	551,68	-8,67
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		100,580	100,780	200,00	-8,30
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		100,780	100,887	106,64	-4,33
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		100,786	101,124	337,67	-2,07
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		100,887	101,060	173,36	-1,05
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,060	101,230	170,00	-5,40

TUDU	TU	DU	číslo koleje		kmz	kmk	st.délka	sklon
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		101,124	101,734	610,48	-8,30
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,230	101,450	220,00	-8,85
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,450	101,570	120,00	-7,60
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,570	101,660	90,00	-11,00
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,660	101,740	80,00	-6,00
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		101,734	102,079	345,44	-7,51
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,740	101,900	160,00	-8,00
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,900	101,960	60,00	-7,00
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		101,960	102,030	70,00	-9,20
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		102,030	102,110	80,00	-6,67
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		102,079	102,522	442,71	-7,39
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		102,110	102,242	132,44	-7,79
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		102,242	102,391	148,76	-6,18
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		102,391	102,560	168,78	-7,99
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		102,522	102,695	173,13	-8,27
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		102,560	102,690	130,00	-8,46
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	1		102,690	102,885	195,00	-7,60
Sazava u Zd. - Pribyslav	2031	24	2		102,695	102,885	188,94	-7,90

MV Postavení: S Datum měření: 29.03.2022 06:57

Strana: 133

<464 07 2031 24 1>				Zaváděcí soubor: DC1132.txt				
Přibyslav - Sázava u Žď.								
102,711 094,795				Startovací km : 102.711				
RP 0-5, v09.55=====MH2010=====								
Km:102 Příčný směr [mm]				Svislý směr [mm]				RP2 MH1
SL	SP	ZR	RK	ZKS	VL	VP	Objekt	
697				02-15:/699				
688				02+12 /689				
664				02+13:/665				
663				03+12 /665				
660				02-12 /662				
610								
148				01-11 /149				Mo 28m
054				03+21 /056				

nHZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Km÷ 710m
SDO 20m	1000	900	800	700	600	500	400	300	200	100	0					
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	
Směr																
Rozchod																
Převýšení																
Výška																
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====	
Mez.hl. RK100																

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
102.600	2.59	3.67	4.34	4.95	4.56	4.56
102.400	2.28	5	2.39	2.41	3.20	2.09
102.200	1.46	2.96	2.11	2.24	1.87	1.
102.000	2.10	3.86	2.82	2.55	2.52	2.39

Km	2.08	4.22	2.94	3.28	2.84	2.84

km:102 Ojetí 0							

Km:101	Příčný směr [mm]			Svislý směr [mm]			RP2 M
SL	SP	ZR	RK	ZKS	VL	VP	Objekt

960			05+22 /964				
948			02+20 /949				
920			06+23 /923				
903			07+22 /905				
863			04+22 /865				
836			07+22 /838				
825			08+24 /828				
714			05+20 /717				
708			02+20 /709				
665			10+22 /672				
525						01-13:/526	
151						01-11 /1	
136						02-14:/138	

MV Postavení: S Datum měření: 29.03.2022 06:57

Strana: 134

SDO 20m 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0

Směr

Rozchod !!!!!!!! !.! :

Převýšení : !. ! ! !!!

Výška	.	!	!!	!	!!
-------	---	---	----	---	----

[illegible]

Mez.hl. RK100

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
101.800	2.61	5	2.89	2.49	3.44	2.40
101.600	1.98	3.83	3.13	2.75	2.66	2.6
101.400	1.05	2.91	3.24	3.57	3.17	
101.200	1.25	2.99	2.30	2.24	1.96	1.96
101.000	1.35	2.37	3.52	3.08	3.05	3.05

Km	1.74	3.84	3.06	2.90	2.71	2.71
----	------	------	------	------	------	------

km:101 Ojetí OK

Km:100	Příčný směr [mm]				Svislý směr [mm]				RP2 MH1
SL	SP	ZR	RK		ZKS	VL	VP		Objekt

392 | 02-11 /394 02-18!/393 |

[illegible]

SDO 20m	1000	900	800	700	600	500	400	300	200	100	0
---------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[illegible]

Směr

Rozchod :

Převýšení . :! .!!!

Výška !!!

[illegible]

Mez.hl. RK100

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
100.800	1.03	2.57	1.52	1.24	1.35	1.0
100.600	0.93	2.17	2.26	1.57	1.60	1.60
100.400	1.44	2.96	3.75	3.25	3.27	3.27
100.200	1.57	2.13	3.32	2.84	2.81	2.81
100.000	0.96	1.77	2.28	1.33	1.50	1.50

Km	1.21	2.36	2.81	2.28	2.25	2.2
----	------	------	------	------	------	-----

km:100 Ojetí OK

Km: 99	Příčný směr [mm]				Svislý směr [mm]				RP2
SL	SP	ZR	RK		ZKS	VL	VP		Objekt

374 | 02-13:/376 01-11 /375 |

196	01-11 /197
-----	------------

nHZ	0		0		0		0		0		0	Km÷1000m
-----	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	----------

MV Postavení: S Datum měření: 29.03.2022 06:57

Strana: 135

SDO 20m 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0

Směr

Rozchod

Převýšení !! !! !!..: !::

Výška	!	!	.	!.	!	!	!!!!	!
-------	---	---	---	----	---	---	------	---

[illegible]

Mez.hl. RK100

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
099.800	1.77	2.35	3.10	1.86	2.18	2.18
099.600	1.58	2.23	2.87	3.50	2.92	2.92
099.400	1.83	1.91	4.17	3.19	3.46	3.46
099.200	1.70	2.10	3.13	4.01	3.34	3.3
099.000	1.54	2.19	2.16	2.43	1.99	1.99

Km	1.69	2.16	3.22	3.18	2.94	2.94
----	------	------	------	------	------	------

km: 99 Ojetí

Km: 98	Příčný směr [mm]				Svislý směr [mm]			RP2 MH1
SL	SP	ZR	RK		ZKS	VL	VP	Objekt

901		01-11 /902	
859		01-12 /860	

[illegible]

SDO 20m 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0
===== |====|====|====|====|====|====|====|====|====|====|====|

Směr

Rozchod . . . :

Převýšení . !!!! !! .

Výška!

===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | =====

Mez.hl. RK100

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
098.800	1.43	2.96	3.68	3.32	3.27	3.
098.600	1.02	2.35	1.80	1.66	1.42	1.42
098.400	1.28	2.73	3.10	2.45	2.48	2.48
098.200	1.64	2.58	2.56	2.76	2.37	2.37
098.000	1.37	1.47	1.89	2.20	1.74	

Km	1.36	2.47	2.75	2.58	2.37	2.37
----	------	------	------	------	------	------

km: 98 Ojetí OK

Km: 97	Příčný směr [mm]				Svislý směr [mm]			RP2
SL	SP	ZR	RK		ZKS	VL	VP	Objekt

640	04+20 /642	
606	12+21 /609	
468	03+21 /469	

nHZ 0 0 0 0 0 0 0 Km=1000m

MV Postavení: S Datum měření: 29.03.2022 06:57

Strana: 136

SDO 20m 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0
===== |=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|

Směr
Rozchod
Převýšení : . . .!
Výška ::
===== |=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|

Mez.hl. RK100

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
097.800	0.95	1.83	1.59	2.66	1.82	1.82
097.600	0.85	2.43	1.27	1.25	1.19	0.9
097.400	1.59	3.05	2.72	1.40	1.86	1.75
097.200	1.26	2.25	2.32	1.62	1.66	1.66
097.000	1.77	2.94	2.91	2.11	2.21	2.21

Km 1.32 2.54 2.27 1.90 1.78 1.78

km: 97 Ojetí OK

Km: 96 Příčný směr [mm] | Svislý směr [mm] | RP2 MH1
SL SP ZR RK | ZKS VL VP | Objekt

792						02-12 /793	
791					03-12 /793		
380			05+20 /382				
366			02+20 /367				
347			04+22 /349				
322			09+21 /325				
269			05+22 /272				
255			13+22 /264				
244			07+22 /247				
237			05+22 /240				
218			10+21 /225				
210			02+20 /211				
201			03+20 /203				
188			02+20 /190				
165			03+20 /167				
161			03+20 /163				
012			03+20 /014				

nHZ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Km÷1000m

SDO 20m 1000 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0
===== |=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|

Směr
Rozchod : . .
Převýšení . .!
Výška !!!
===== |=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|

Mez.hl. RK100

+++++

Známky kvality	SK	RK	PK	VK	CZK	ZP
096.800	1.52	2.23	3.19	3.07	2.86	2.
096.600	1.02	1.77	1.59	3.05	2.02	2
096.400	1.35	2.87	1.60	1.42		
096.200	1.49	2.88	2.73	2.04	2.08	2.08
096.000	1.23	2.56	1.53	0.92	1.46	0.95

Km 1.33 2.50 2.27 2.34 2.00

km: 96 Ojetí OK

MV Postavení: S Datum měření: 29.03.2022 06:57

Strana: 137

Km: 95 Příčný směr [mm]				Svislý směr [mm]				RP2 MH1
SL	SP	ZR	RK	ZKS	VL	VP	Objekt	

998			02+20 /999				
995			01+20 /996				
920			02+20 /921				
844			04+21 /847				
839			03+20 /841				
821			03+20 /823				
806			09+23 /812				
791			07+22 /797				
785			05+20 /789				
774			03+21 /775				
763			03+20 /765				
755			12+22 /761				
745			08+21 /752				
147			08+25 /152				
123			06+20 /124				
114			03+21 /115				
105			06+23 /108				
083			05+22 /087				
049			02+20 /050				
020			06+21 /025				

=====

nHZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Km÷1008m
SDO 20m	1000	900	800	700	600	500	400	300	200	100	0		

=====

Směr
Rozchod :!

Převýšení !

Výška
=====

Mez.hl. RK100 ++++++

Známky kvality SK RK PK VK CZK ZP

095.800	1.92	3.48	2.38	1.31	2.25	1.61
095.600	1.47	2.49	1.36	1.28	1.57	1.17
095.400	1.52	2.95	1.94	1.93	1.78	1.6
095.200	1.25	2.45	1.12	1.23	1.43	0.98
095.000	1.73	3.28	1.73	1.63	2.04	1.4

Km 1.59 2.96 1.76 1.50 1.83 1.33

~~~~~

km: 95 Ojetí OK

\*\*\*\*\*

| Km: 94 Příčný směr [mm] |    |    |    | Svislý směr [mm] |    |    |        | RP2 MH1 |
|-------------------------|----|----|----|------------------|----|----|--------|---------|
| SL                      | SP | ZR | RK | ZKS              | VL | VP | Objekt |         |

|     |  |  |            |  |  |  |  |
|-----|--|--|------------|--|--|--|--|
| 994 |  |  | 04+21 /996 |  |  |  |  |
|-----|--|--|------------|--|--|--|--|

=====

| nHZ     | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | Km÷ 206m |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----------|
| SDO 20m | 1000 | 900 | 800 | 700 | 600 | 500 | 400 | 300 | 200 | 100 | 0 |          |

=====

Směr  
Rozchod !!. :

Převýšení

Výška  
=====

Mez.hl. RK100

=====

MV Postavení: S Datum měření: 29.03.2022 07:02

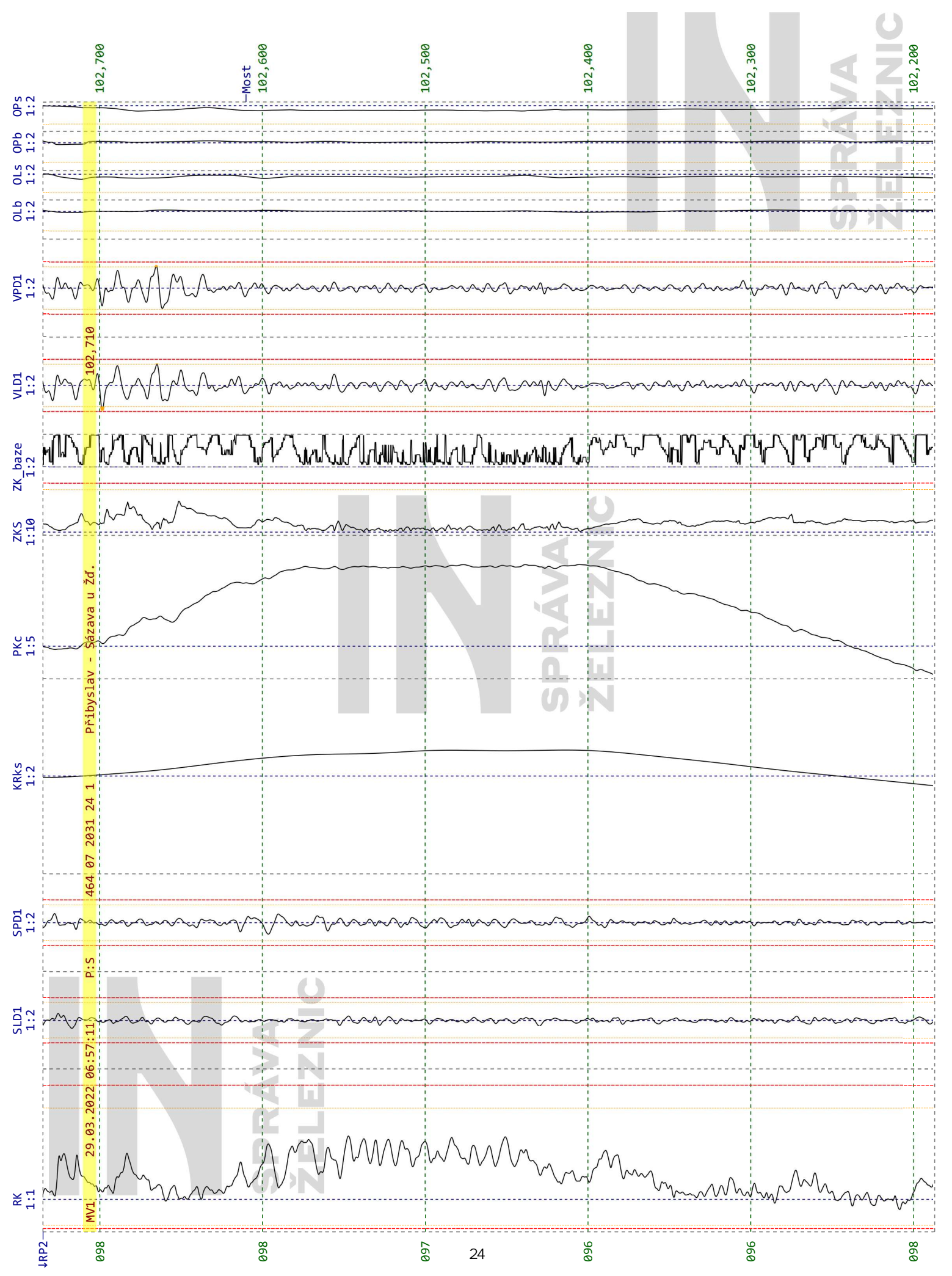
Strana: 138

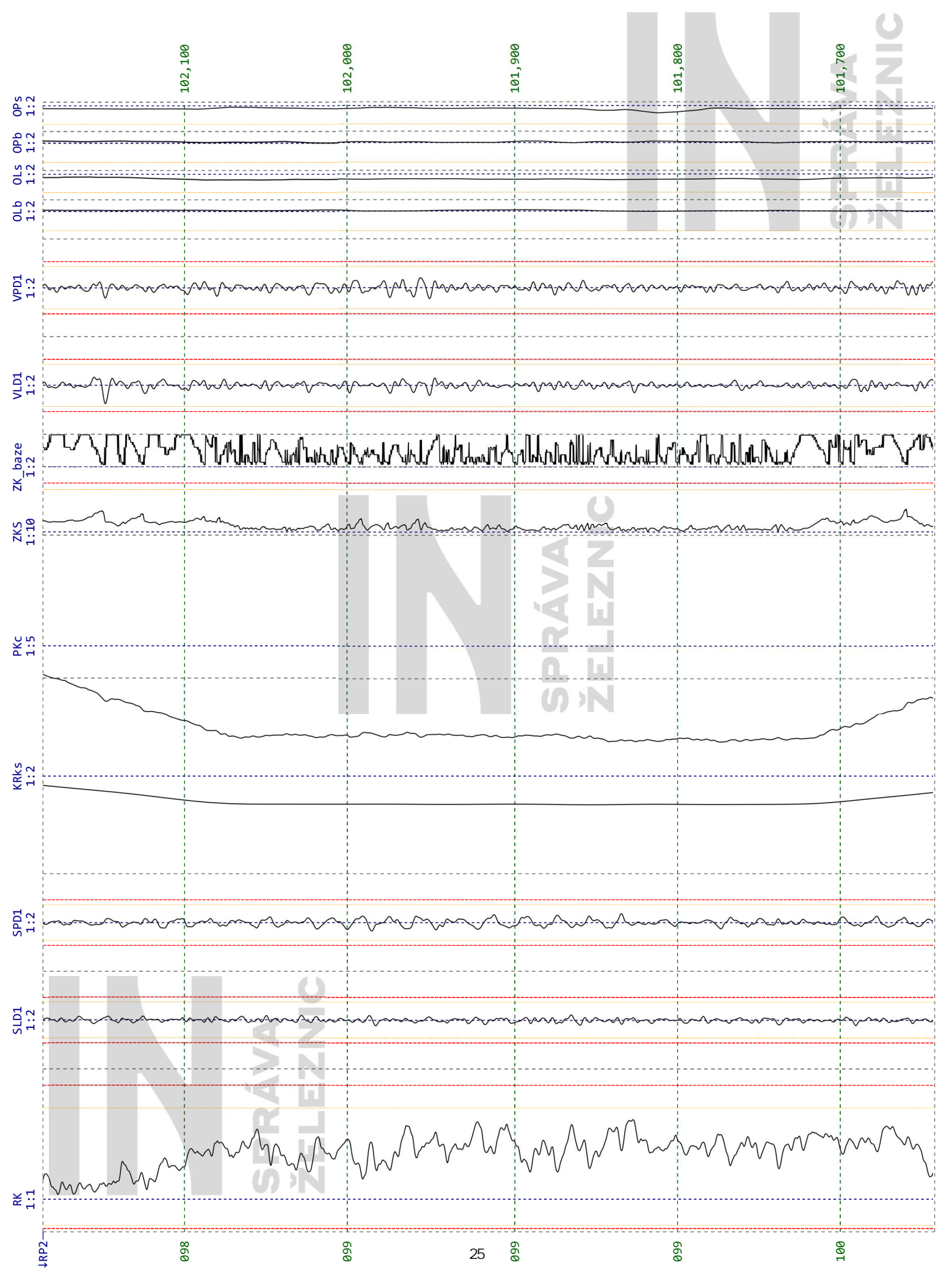
| Známky kvality | SK   | RK   | PK   | VK   | CZK  | Z    |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| 094.800        | 1.67 | 3.68 | 2.34 | 2.40 | 2.17 | 2.06 |
| 095.600        | 1.47 | 2.49 | 1.36 | 1.28 | 1.57 | 1.1  |

|    |      |      |      |      |      |   |
|----|------|------|------|------|------|---|
| Km | 1.67 | 3.68 | 2.34 | 2.40 | 2.17 | 2 |
|----|------|------|------|------|------|---|

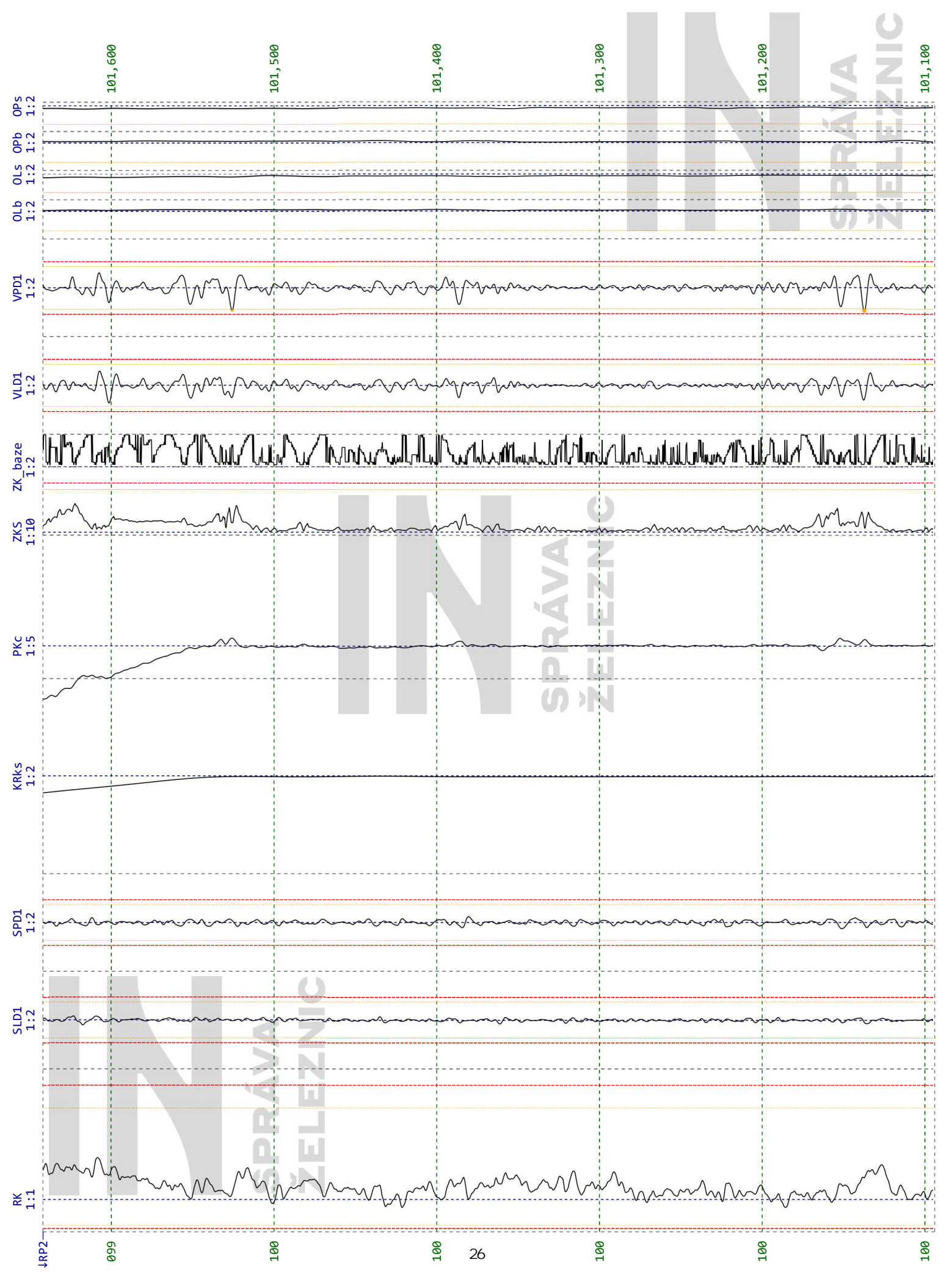
km: 94 Ojetí OK

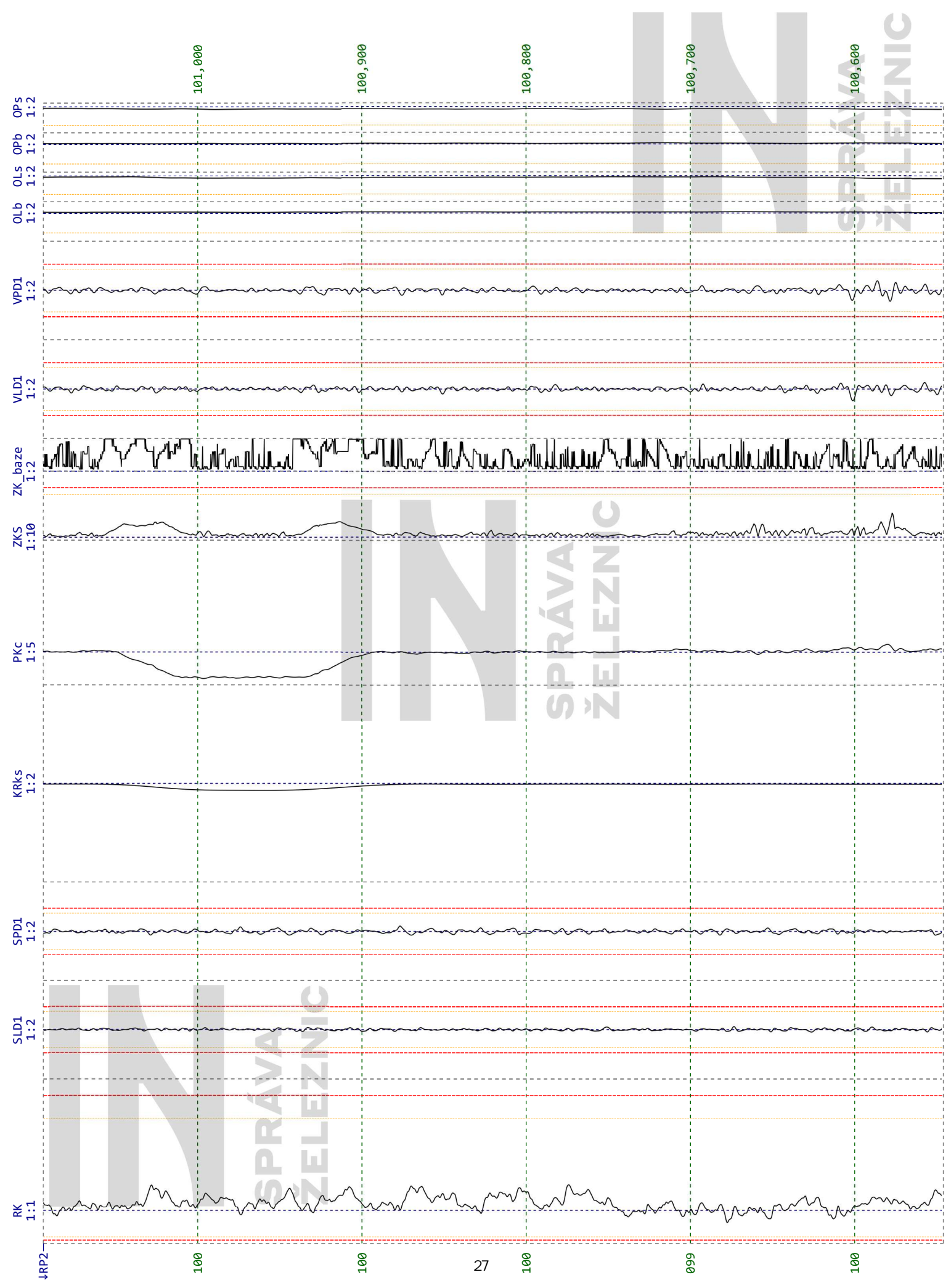
\*\*\*\*\*

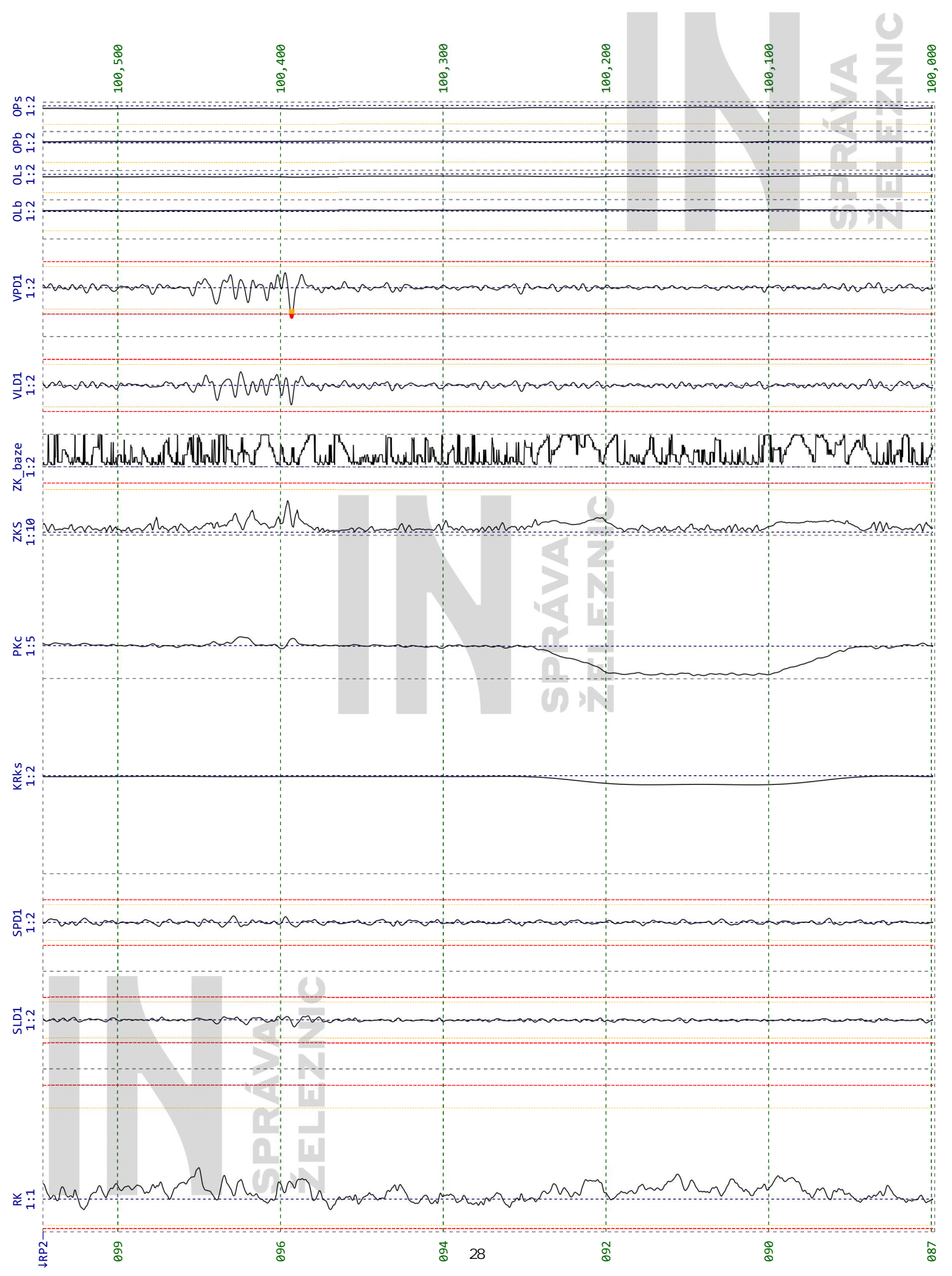




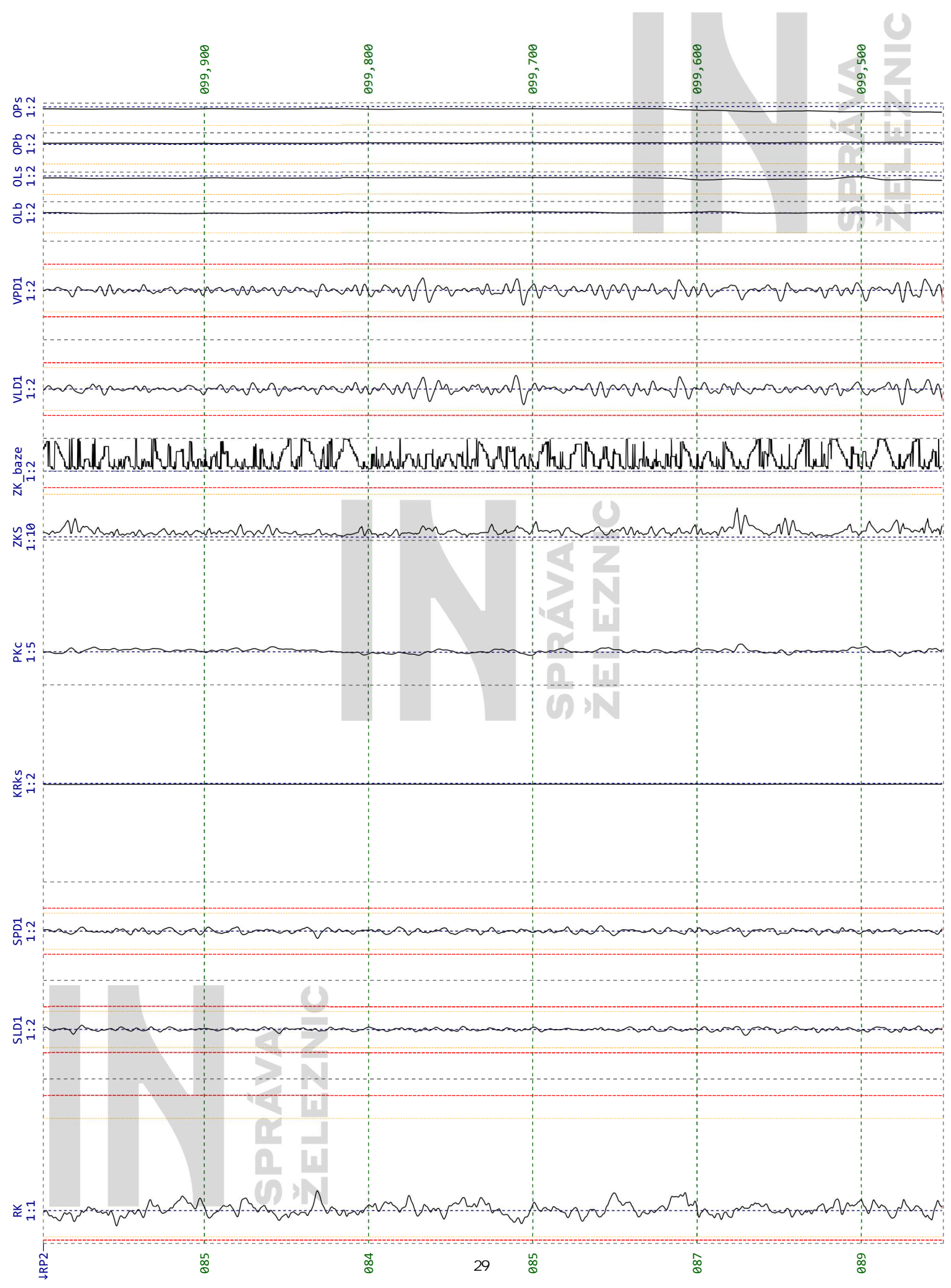


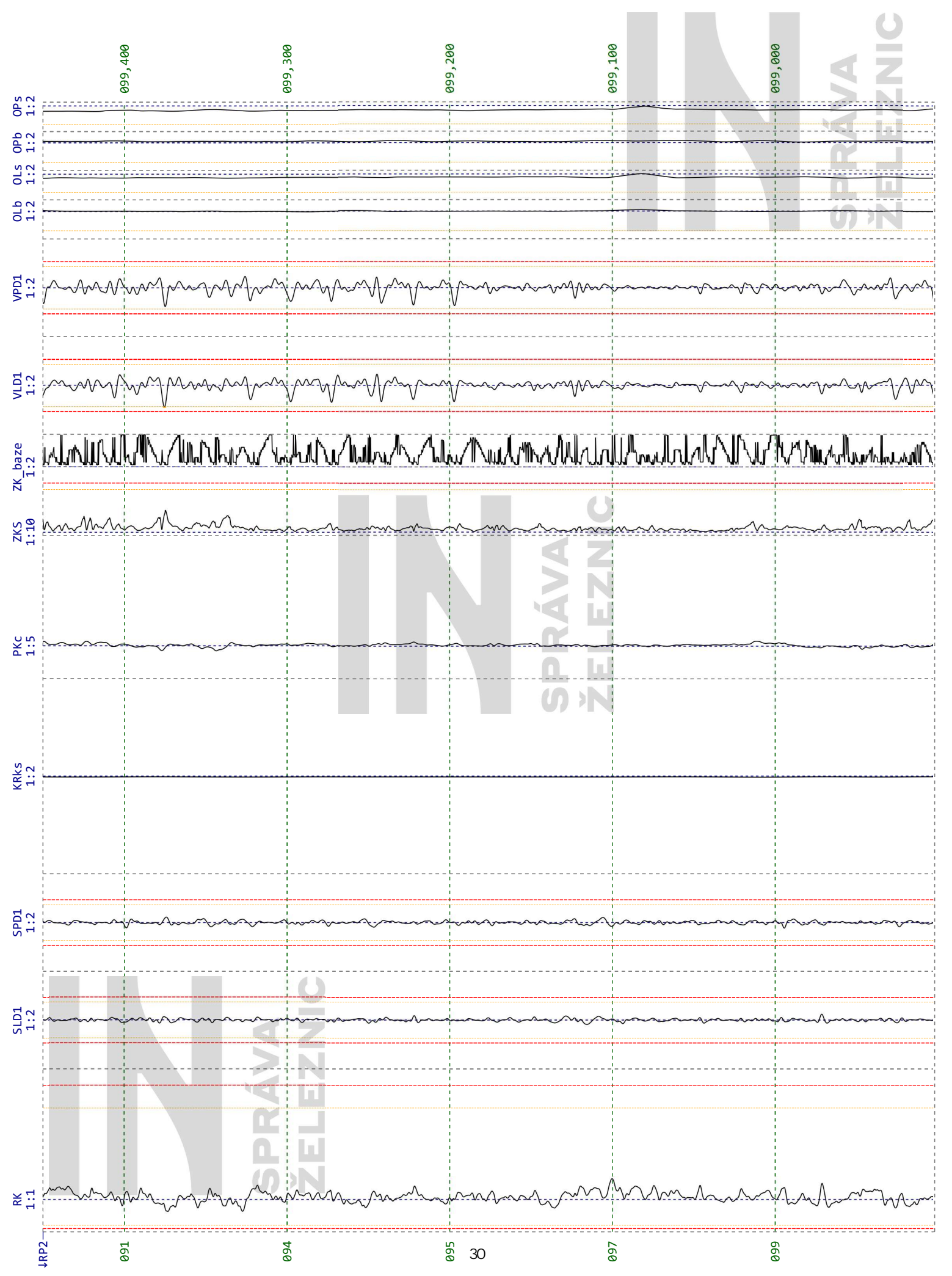


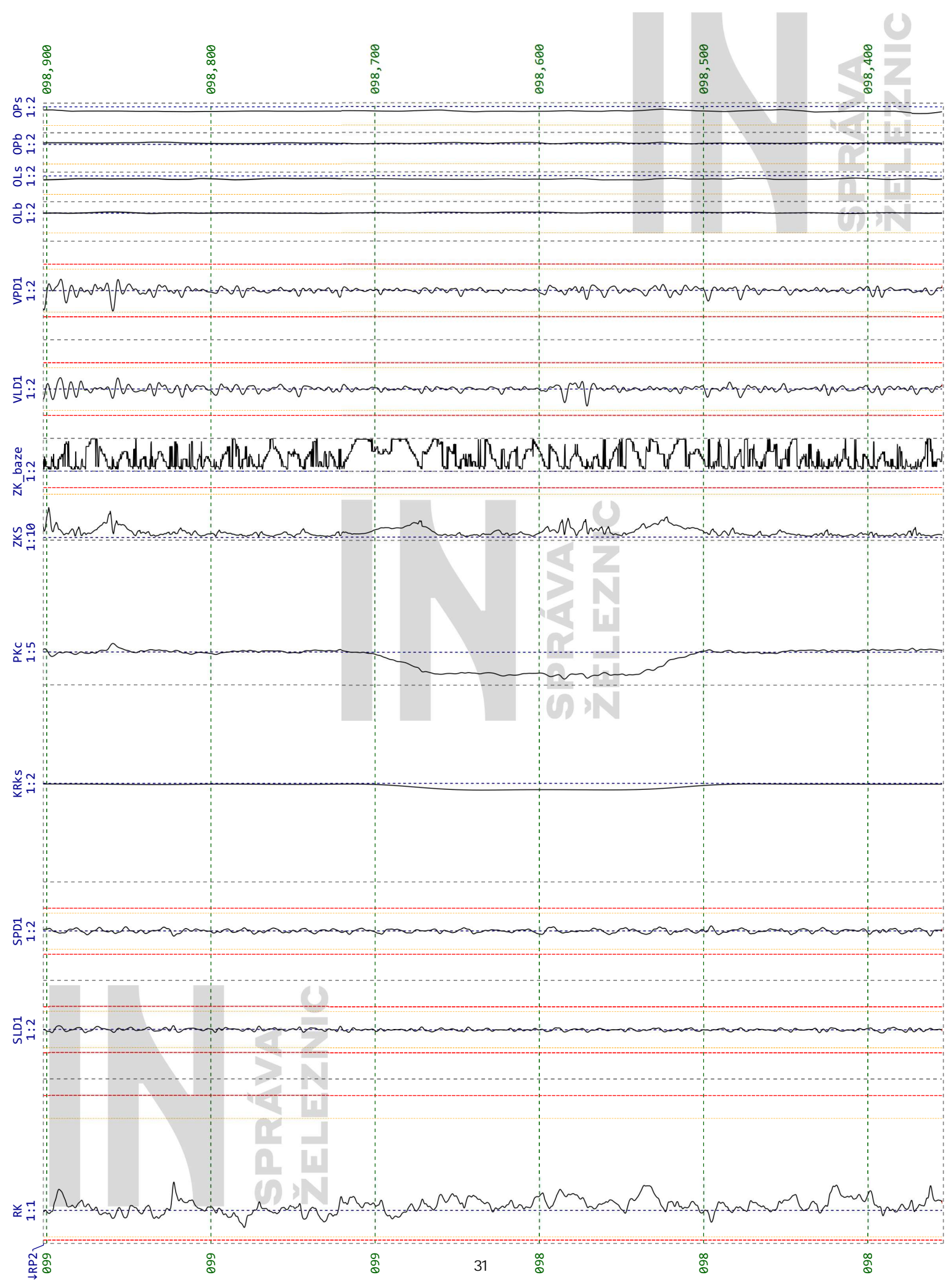




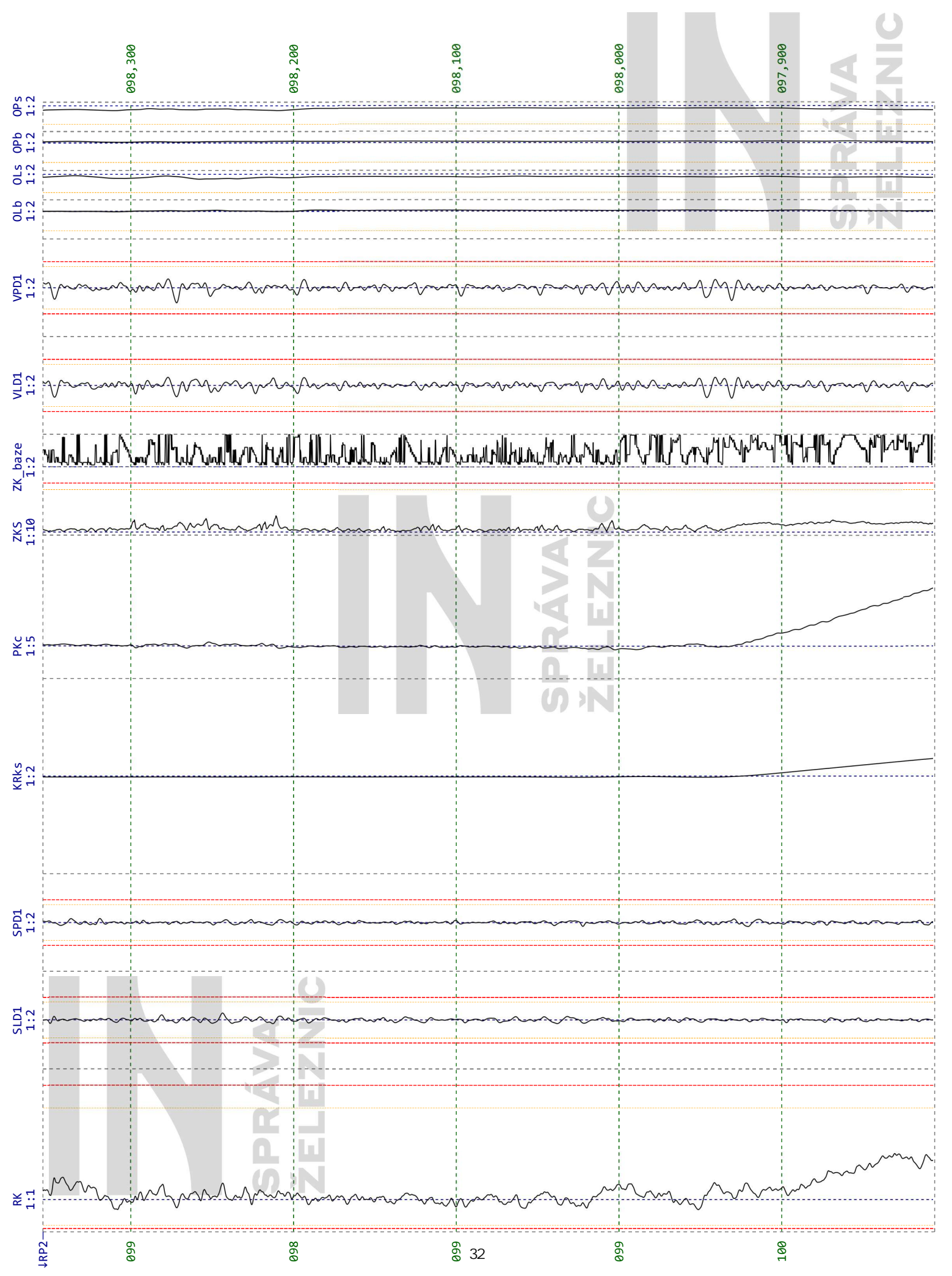




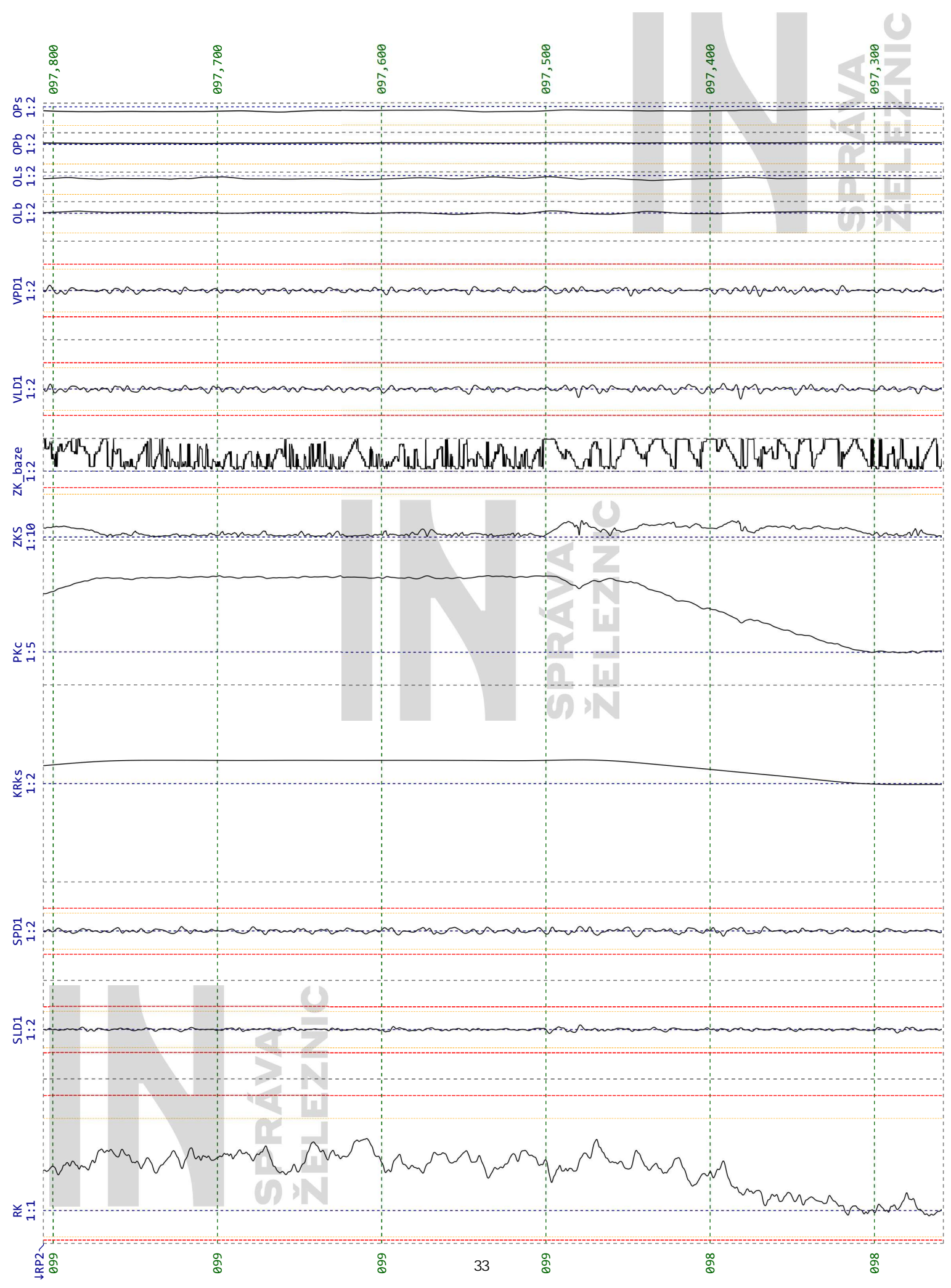


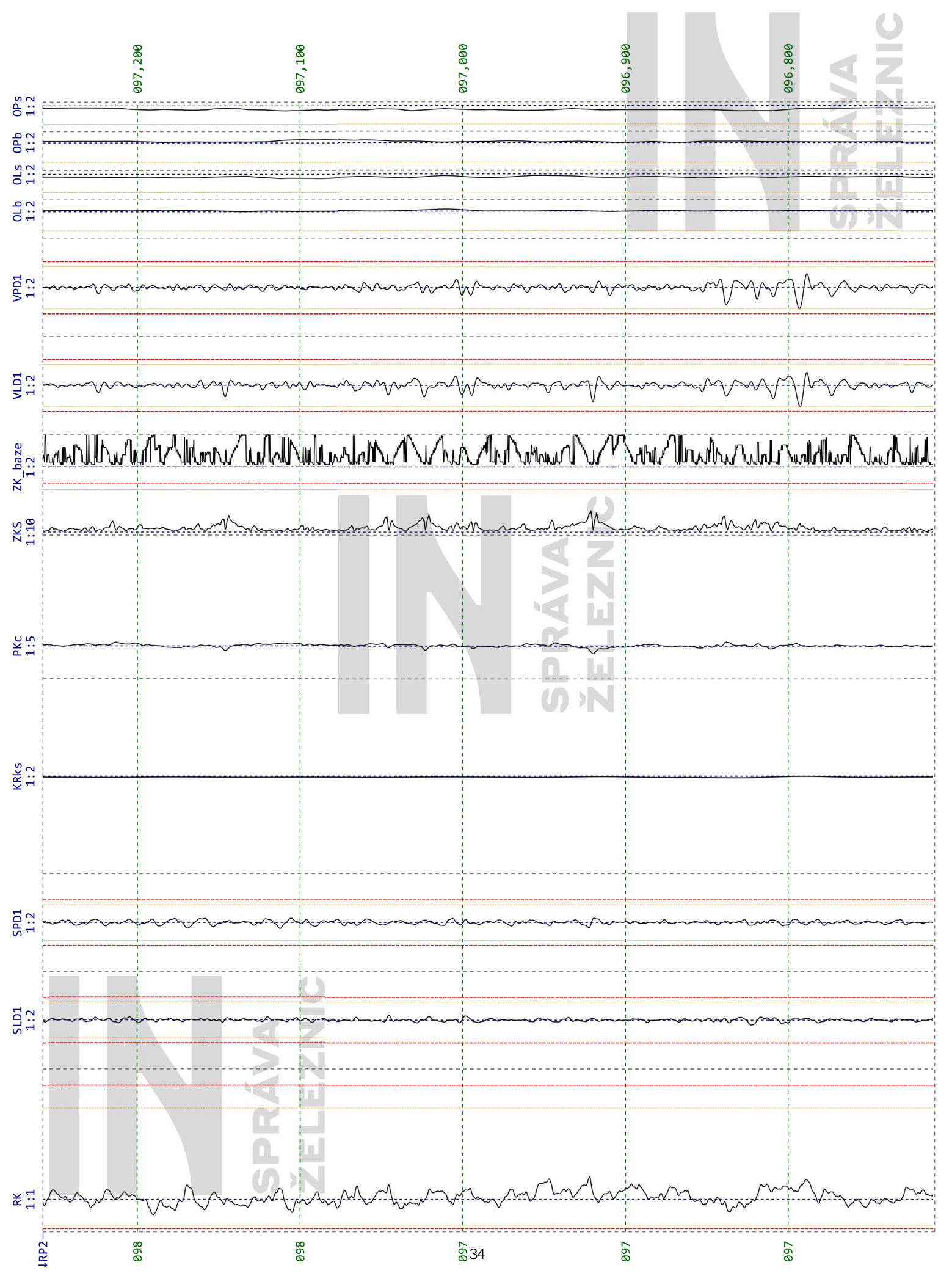


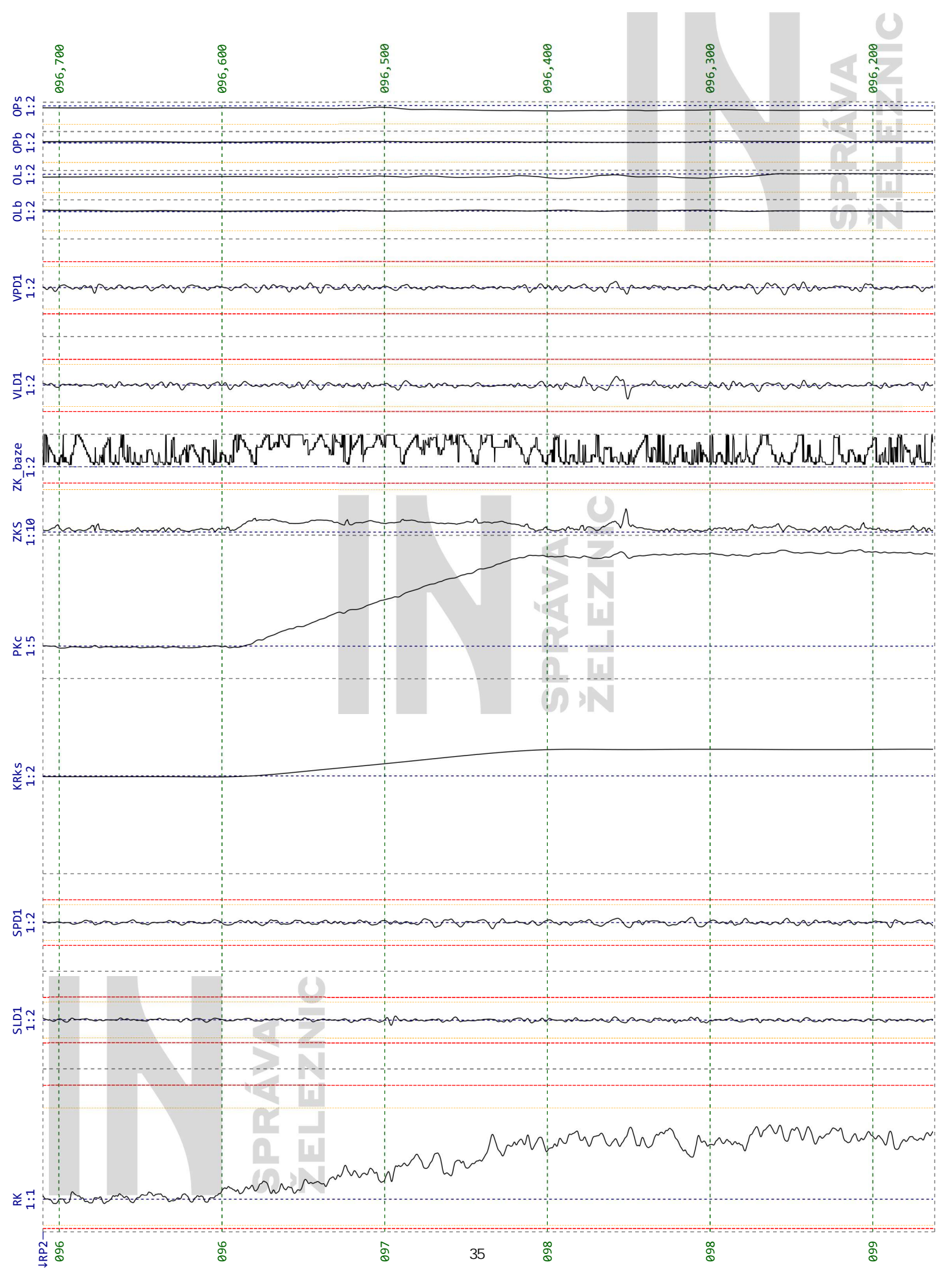




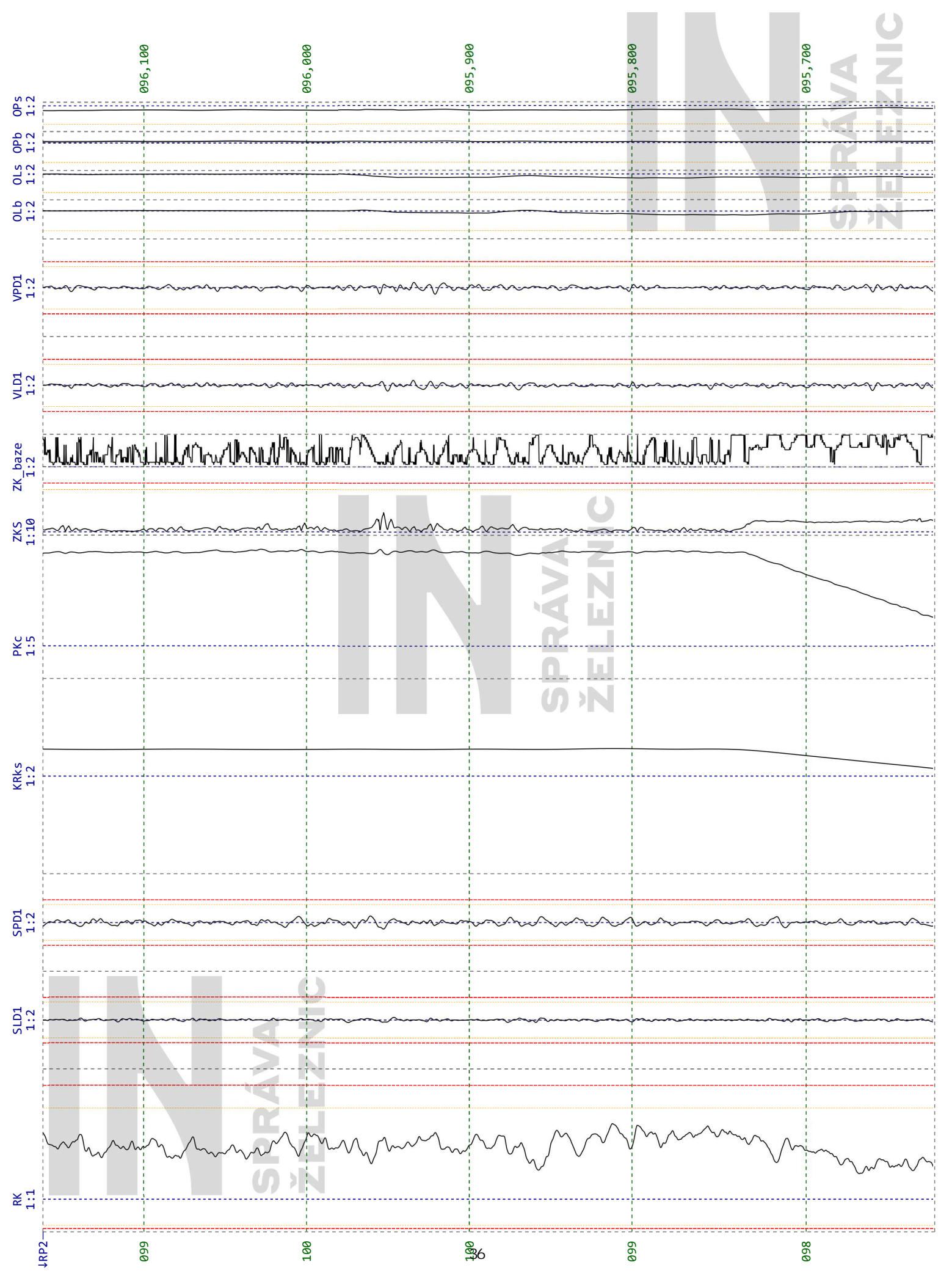


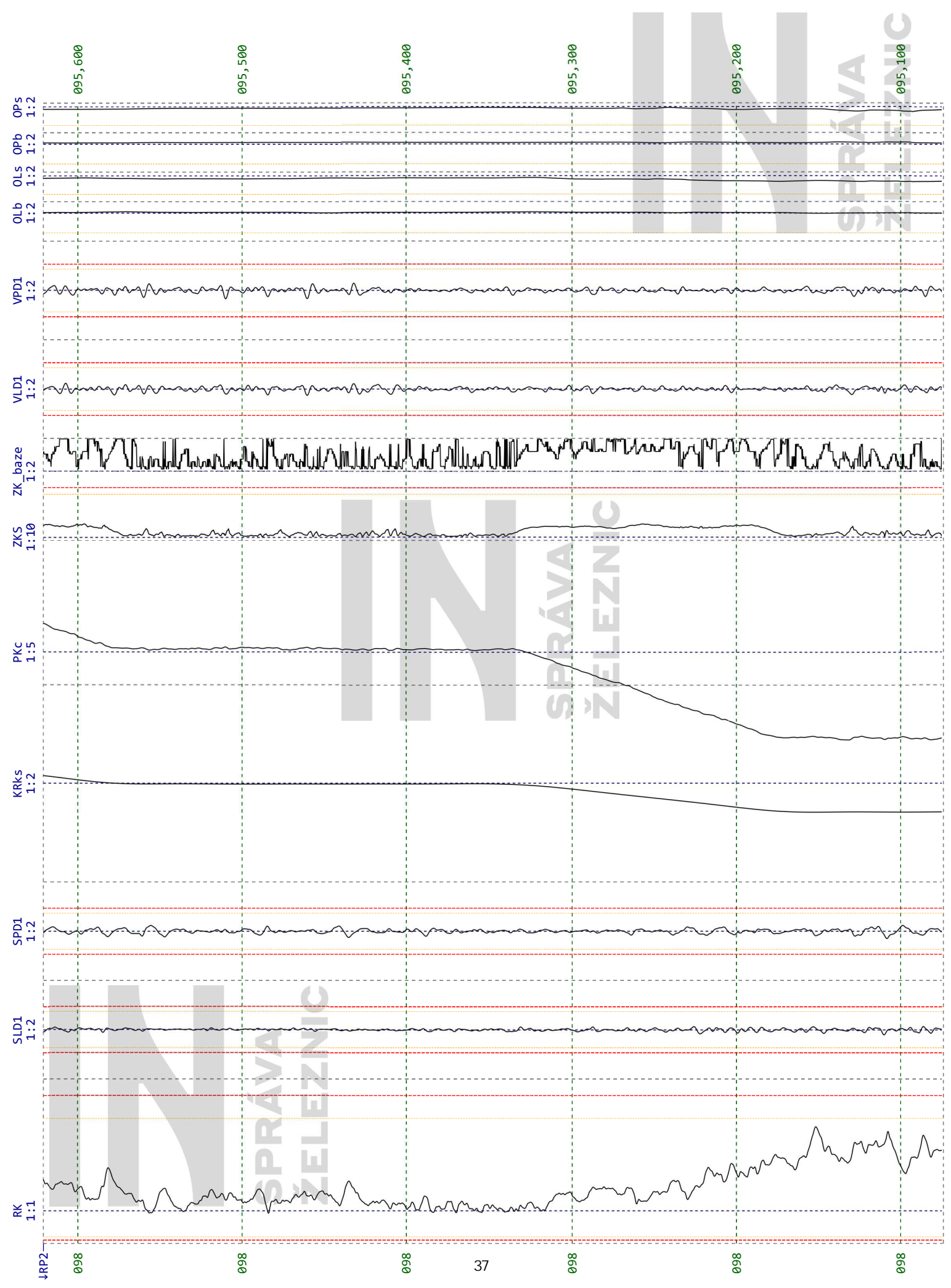


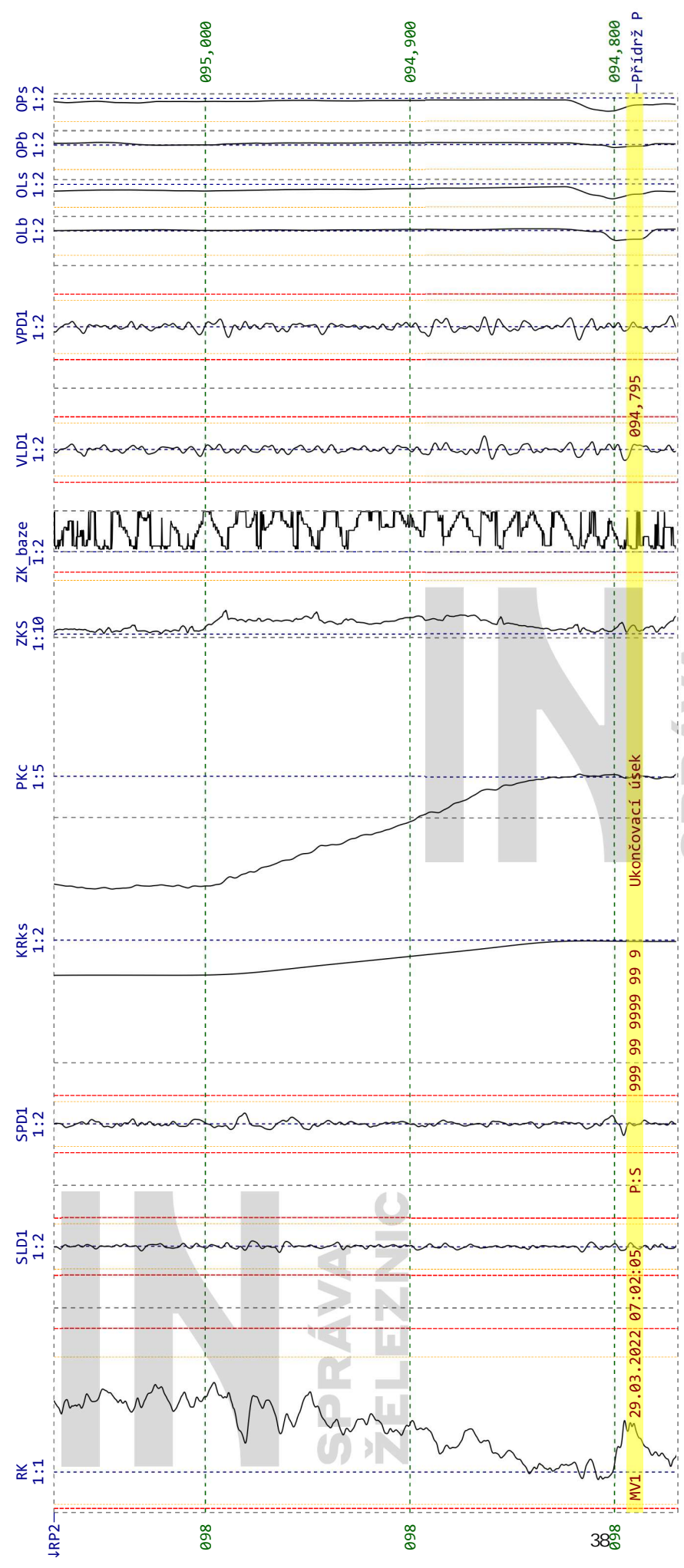












MV Postavení: N Datum měření: 06.04.2022 08:12

Strana

|                                |    |    |    |                        |    |    |    |       |
|--------------------------------|----|----|----|------------------------|----|----|----|-------|
| <464 07 2031 24 2>             |    |    |    | Zaváděcí soubor: DC11  |    |    |    |       |
| Sázava u Žď. - Přibyslav       |    |    |    |                        |    |    |    |       |
| 094,795 102,711                |    |    |    | Startovací km : 094.79 |    |    |    |       |
| RP 0-5, v09.69=====MH2010===== |    |    |    |                        |    |    |    |       |
| Km: 94 Příčný směr [mm]        |    |    |    | Svislý směr [mm]       |    |    |    | RP    |
| SL                             | SP | ZR | RK | ZKS                    | VL | VP | Ob |       |
| -----                          |    |    |    | -----                  |    |    |    | ----- |
| 881                            |    |    |    | 03+14:/879 02+13:/880  |    |    |    |       |
| 889                            |    |    |    | 04-14:/887             |    |    |    |       |
| 890                            |    |    |    | 03-15:/888             |    |    |    |       |
| 912                            |    |    |    | 02-16!/911 03-12 /910  |    |    |    |       |

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| nHZ     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | Km÷ 204m |
| SDO 20m | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  |       |          |
| =====   | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |

Směr  
Rozchod  
Převýšení  
Výška  
===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |

Mez.hl. RK100

|                |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Známky kvality | SK   | RK   | PK   | VK   | CZK  | ZP   |
| 095.000        | 1.58 | 2.76 | 3.51 | 4.36 | 3.75 | 3.75 |
| Km             | 1.58 | 2.76 | 3.51 | 4.36 | 3.75 | 3.75 |

km: 94 Ojetí OK

|                         |    |    |    |                  |    |    |          |
|-------------------------|----|----|----|------------------|----|----|----------|
| *****                   |    |    |    |                  |    |    |          |
| Km: 95 Příčný směr [mm] |    |    |    | Svislý směr [mm] |    |    |          |
| SL                      | SP | ZR | RK | ZKS              | VL | VP | RP2<br>O |

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| nHZ     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | Km÷1000m |
| SDO 20m | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  |       |          |
| =====   | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |

Směr  
Rozchod  
Převýšení  
Výška  
===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |===== |

Mez.hl. RK100

|                |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Známky kvality | SK   | RK   | PK   | VK   | CZK  | ZP   |
| 095.200        | 1.46 | 2.08 | 2.17 | 1.86 | 1.71 | 1.71 |
| 095.400        | 0.81 | 1.59 | 1.17 | 1.39 | 1.00 | 1.00 |
| 095.600        | 0.55 | 1.54 | 1.22 | 1.16 | 0.92 | 0.92 |
| 095.800        | 1.21 | 2.06 | 1.28 | 1.62 | 1.25 | 1.16 |
| 096.000        | 1.90 | 2.45 | 2.07 | 2.16 | 1.81 | 1.80 |
| Km             | 1.25 | 1.96 | 1.64 | 1.68 | 1.36 | 1.36 |

km: 95 Ojetí OK

|                         |    |    |    |                  |    |    |                   |
|-------------------------|----|----|----|------------------|----|----|-------------------|
| *****                   |    |    |    |                  |    |    |                   |
| Km: 96 Příčný směr [mm] |    |    |    | Svislý směr [mm] |    |    |                   |
| SL                      | SP | ZR | RK | ZKS              | VL | VP | RP2 MH1<br>Objekt |

|     |  |  |  |                       |  |  |  |
|-----|--|--|--|-----------------------|--|--|--|
| 557 |  |  |  | 02-11 /555 02-11 /555 |  |  |  |
| 704 |  |  |  | 02-11 /702 02-13:/703 |  |  |  |

MV Postavení: N Datum měření: 06.04.2022 08:12

Strana: 121

|                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| nHZ            | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | Km÷1000m |
| SDO 20m        | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000     |
| =====          | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |
| Směr           |       |       |       | ...   |       |       |       |       |       |       |          |
| Rozchod        |       |       | .     |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Převýšení      | .     |       |       | !!!   |       |       |       |       | :     |       |          |
| Výška          |       | !     |       | ::!   |       | !:    | ::!   | !     | !     | :     |          |
| =====          | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |
| Mez.hl. RK100  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| =====          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Známky kvality | SK    | RK    | PK    | VK    | CZK   | ZP    |       |       |       |       |          |
| =====          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| 096.200        | 1.70  | 2.66  | 2.67  | 3.10  | 2.61  | 2.61  |       |       |       |       |          |
| 096.400        | 2.60  | 2.86  | 3.85  | 3.19  | 3.29  | 3.29  |       |       |       |       |          |
| 096.600        | 2.74  | 2.08  | 3.15  | 3.95  | 3.32  |       |       |       |       |       |          |
| 096.800        | 1.57  | 1.88  | 2.82  | 4.05  | 3.20  | 3.20  |       |       |       |       |          |
| 097.000        | 1.68  | 2.60  | 2.50  | 3.41  | 2.68  | 2.68  |       |       |       |       |          |
| -----          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Km             | 2.12  | 2.44  | 3.07  | 3.60  | 3.09  | 3.09  |       |       |       |       |          |

km: 96 Ojetí OK

\*\*\*\*\*

|        |                  |    |    |  |                  |    |    |  |         |
|--------|------------------|----|----|--|------------------|----|----|--|---------|
| Km: 97 | Příčný směr [mm] |    |    |  | Svislý směr [mm] |    |    |  | RP2 MH1 |
| SL     | SP               | ZR | RK |  | ZKS              | VL | VP |  |         |

|                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| nHZ            | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |       | Km÷1000m |
| SDO 20m        | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  |          |
| =====          | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |
| Směr           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Rozchod        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Převýšení      | !     |       |       |       |       |       |       |       |       |       | !     |          |
| Výška          | !.    | !     |       | !     |       |       |       |       |       | !     | !     |          |
| =====          | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |
| Mez.hl. RK100  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| Známky kvality | SK    | RK    | PK    | VK    | CZK   | Z     |       |       |       |       |       |          |
| =====          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |
| 097.200        | 1.23  | 1.97  | 2.54  | 3.01  | 2.49  | 2.49  |       |       |       |       |       |          |
| 097.400        | 1.54  | 2.13  | 1.48  | 3.09  | 1.98  | 1.    |       |       |       |       |       |          |
| 097.600        | 1.72  | 2.18  | 2.07  | 2.23  | 1.84  | 1.84  |       |       |       |       |       |          |
| 097.800        | 1.79  | 2.20  | 2.05  | 2.79  | 2.12  | 2.1   |       |       |       |       |       |          |
| 098.000        | 1.58  | 2.21  | 2.61  | 3.25  | 2.65  | 2.65  |       |       |       |       |       |          |
| Km             | 1.58  | 2.14  | 2.20  | 2.91  | 2.25  | 2.2   |       |       |       |       |       |          |

km: 97 Ojetí OK

\*\*\*\*\*

|        |                  |    |    |  |                  |    |    |         |
|--------|------------------|----|----|--|------------------|----|----|---------|
| Km: 98 | Příčný směr [mm] |    |    |  | Svislý směr [mm] |    |    | RP2 MH1 |
| SL     | SP               | ZR | RK |  | ZKS              | VL | VP | Objekt  |

[illegible]



MV      Postavení: N      Datum měření: 06.04.2022 08:12

Strana: 12

| Známky kvality | SK   | RK   | PK   | VK   | CZK  | ZP   |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| =====          |      |      |      |      |      |      |
| 098.200        | 0.96 | 2.42 | 2.03 | 2.75 | 2.08 | 2.08 |
| 098.400        | 1.42 | 2.14 | 2.47 | 3.01 | 2.45 | 2    |
| 098.600        | 1.32 | 2.02 | 2.32 | 2.94 | 2.33 | 2.33 |
| 098.800        | 1.12 | 1.79 | 1.40 | 2.07 | 1.43 | 1.43 |
| 099.000        | 1.23 | 2.41 | 1.70 | 2.72 | 1.91 | 1.91 |
| -----          |      |      |      |      |      |      |
| Km             | 1.22 | 2.17 | 2.03 | 2.73 | 2.07 | 2.07 |

km: 98 Ojetí 0

\*\*\*\*\*

| Km: 99 Příčný směr [mm] |    |    |    | Svislý směr [mm] |            |            |  | RP2 M  |
|-------------------------|----|----|----|------------------|------------|------------|--|--------|
| SL                      | SP | ZR | RK | ZKS              | VL         | VP         |  | Objekt |
| -----                   |    |    |    |                  |            |            |  |        |
| 543                     |    |    |    |                  | 02+12 /542 | 02+13:/542 |  |        |
| 658                     |    |    |    |                  |            | 03-12 /656 |  |        |
| 679                     |    |    |    |                  |            | 01-13:/678 |  |        |

=====

| nHZ     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | Km÷1000m |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| SDO 20m | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  |          |
| =====   | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |

Směr

Rozchod .

Převýšení !!. . . !!.

Výška . .! ! !! :

===== |=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|

Mez.hl. RK100

=====

| Známky kvality | SK   | RK   | PK   | VK   | CZK  |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| =====          |      |      |      |      |      |      |
| 099.200        | 0.89 | 2.56 | 0.93 | 1.51 | 1.26 | 0.9  |
| 099.400        | 1.72 | 2.43 | 1.76 | 3.11 | 2.13 | 2.13 |
| 099.600        | 2.00 | 2.22 | 3.80 | 3.96 | 3.69 | 3    |
| 099.800        | 2.01 | 2.39 | 4.00 | 3.93 | 3.79 |      |
| 100.000        | 1.70 | 2.09 | 1.72 | 2.71 | 1.91 | 1.91 |
| -----          |      |      |      |      |      |      |
| Km             | 1.70 | 2.34 | 2.88 | 3.29 | 2.81 | 2.   |

km: 99 Ojetí

\*\*\*\*\*

| Km:100 Příčný směr [mm] |    |    |    | Svislý směr [mm] |    |    |  | RP2 MH1 |
|-------------------------|----|----|----|------------------|----|----|--|---------|
| SL                      | SP | ZR | RK | ZKS              | VL | VP |  | Objekt  |
| -----                   |    |    |    |                  |    |    |  |         |

=====

| nHZ     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | Km÷1000m |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| SDO 20m | 0     | 100   | 200   | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  |          |
| =====   | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |          |

Směr

Rozchod

Převýšení !

Výška

===== |=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|=====|

Mez.hl. RK100

=====

Strat

|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| Km | 1.23 | 2.43 | 1.87 | 2.18 | 1.72 | 1.72 |
|----|------|------|------|------|------|------|

\*\*\*\*\*

|     |   |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|----------|
| nHZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Km=1017m |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|----------|

===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |

Převýšení : ! !

[illegible]

|         |      |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| 101.200 | 1.17 | 2.33 | 2.44 | 3.48 | 2.68 | 2.68 |
| 101.400 | 1.16 | 2.41 | 2.43 | 2.91 | 2.38 |      |
| 101.600 | 2.50 | 2.36 | 3.11 | 3.68 | 3.15 |      |
| 101.800 | 1.36 | 1.91 | 2.36 | 2.71 | 2.23 | 2.   |
| 102.000 | 1.33 | 2.57 | 2.27 | 2.43 | 2.05 | 2.   |

|    |      |      |      |      |      |     |
|----|------|------|------|------|------|-----|
| Km | 1.57 | 2.32 | 2.54 | 3.11 | 2.54 | 2.5 |
|----|------|------|------|------|------|-----|

\*\*\*\*\*

|     |   |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|----------|
| nHZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Km÷ 712m |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|----------|

===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== | ===== |

### Převýšení

[illegible]

Mez.hl. RK100

MV      Postavení: N    Datum měření: 06.04.2022 08:16

Strana: 124

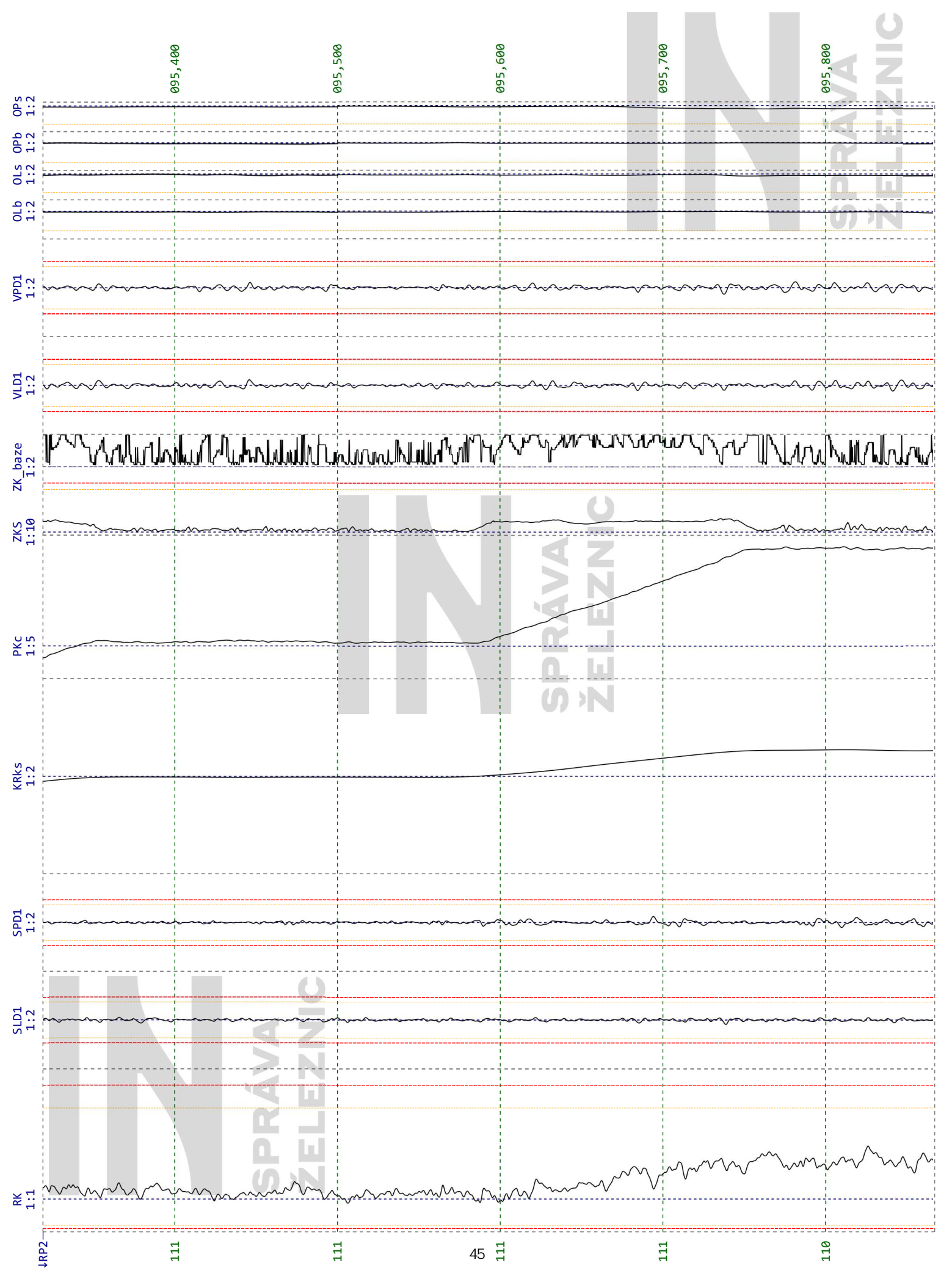
| Známky kvality | SK   | RK   | PK   | VK   | CZK  | ZP   |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| =====          |      |      |      |      |      |      |
| 102.200        | 2.03 | 2.14 | 2.39 | 2.94 | 2.37 |      |
| 102.400        | 1.35 | 2.06 | 1.72 | 3.00 | 2.05 | 2.05 |
| 102.600        | 2.22 | 2.20 | 2.45 | 3.10 | 2.48 | 2.48 |
| 102.712        | 2.38 | 2.38 | 2.70 | 4.76 | 3.52 | 3.52 |

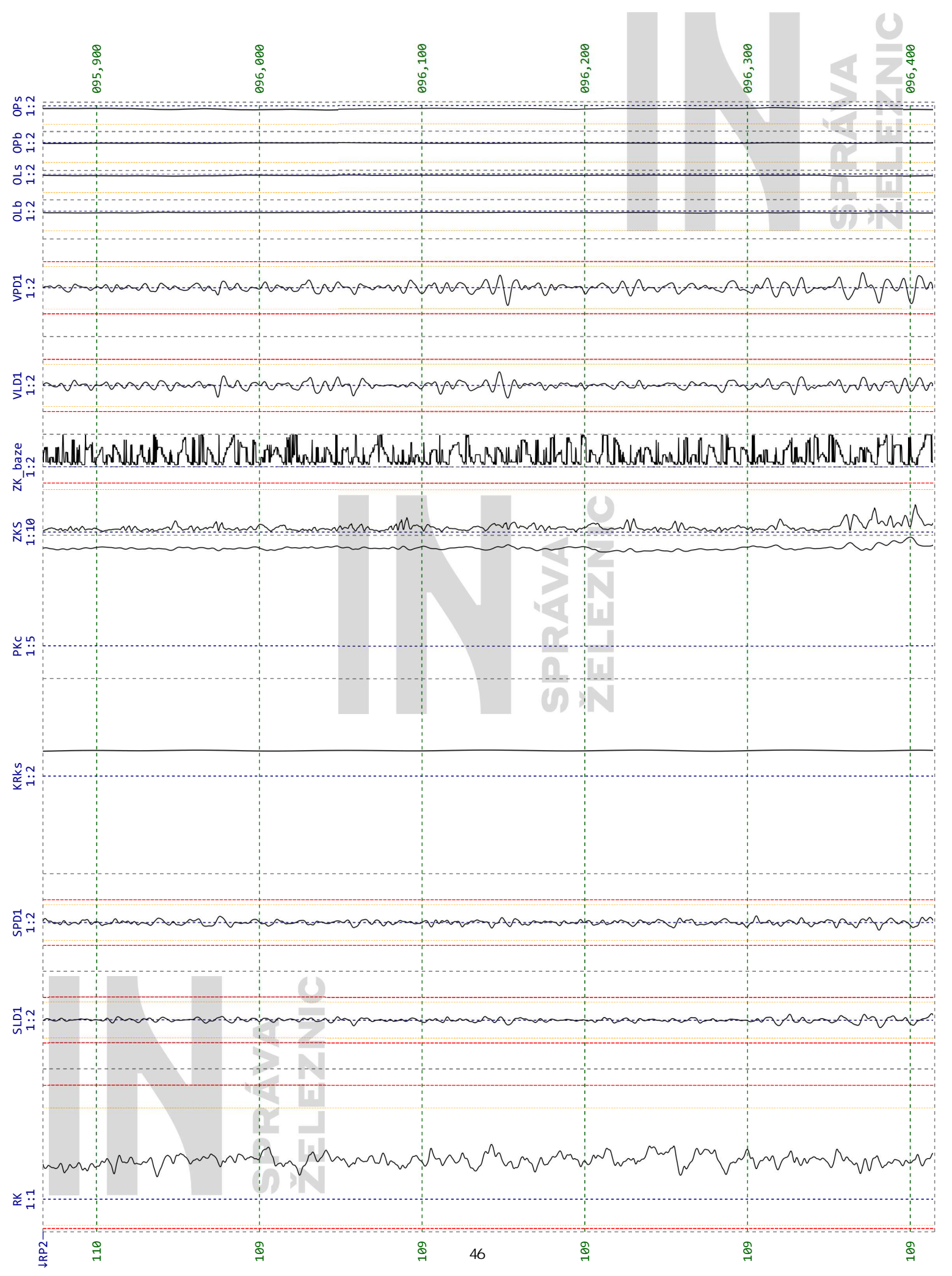
-----

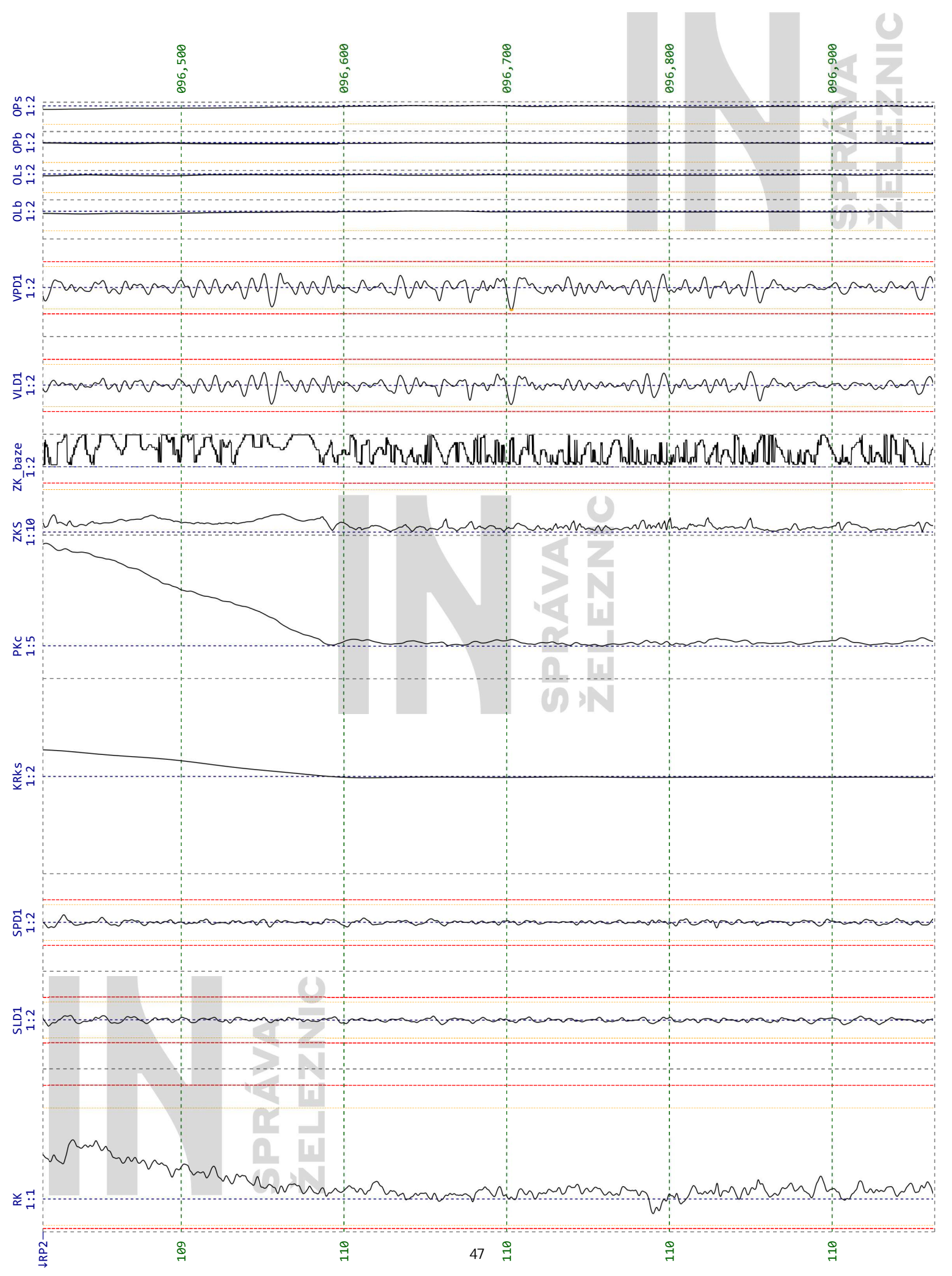
|    |      |      |      |      |      |    |
|----|------|------|------|------|------|----|
| Km | 1.99 | 2.17 | 2.30 | 3.50 | 2.62 | 2. |
|----|------|------|------|------|------|----|

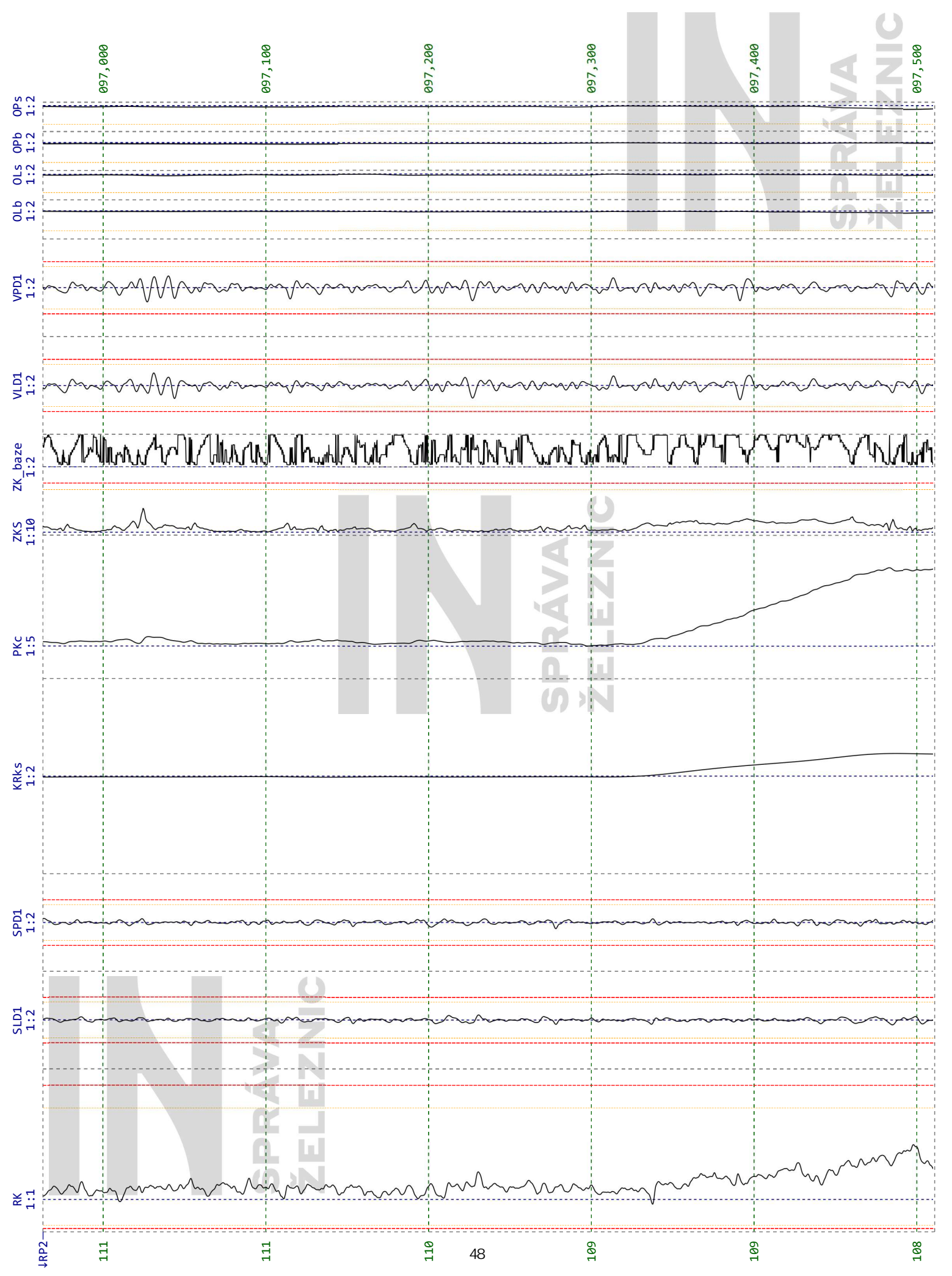
~~~~~

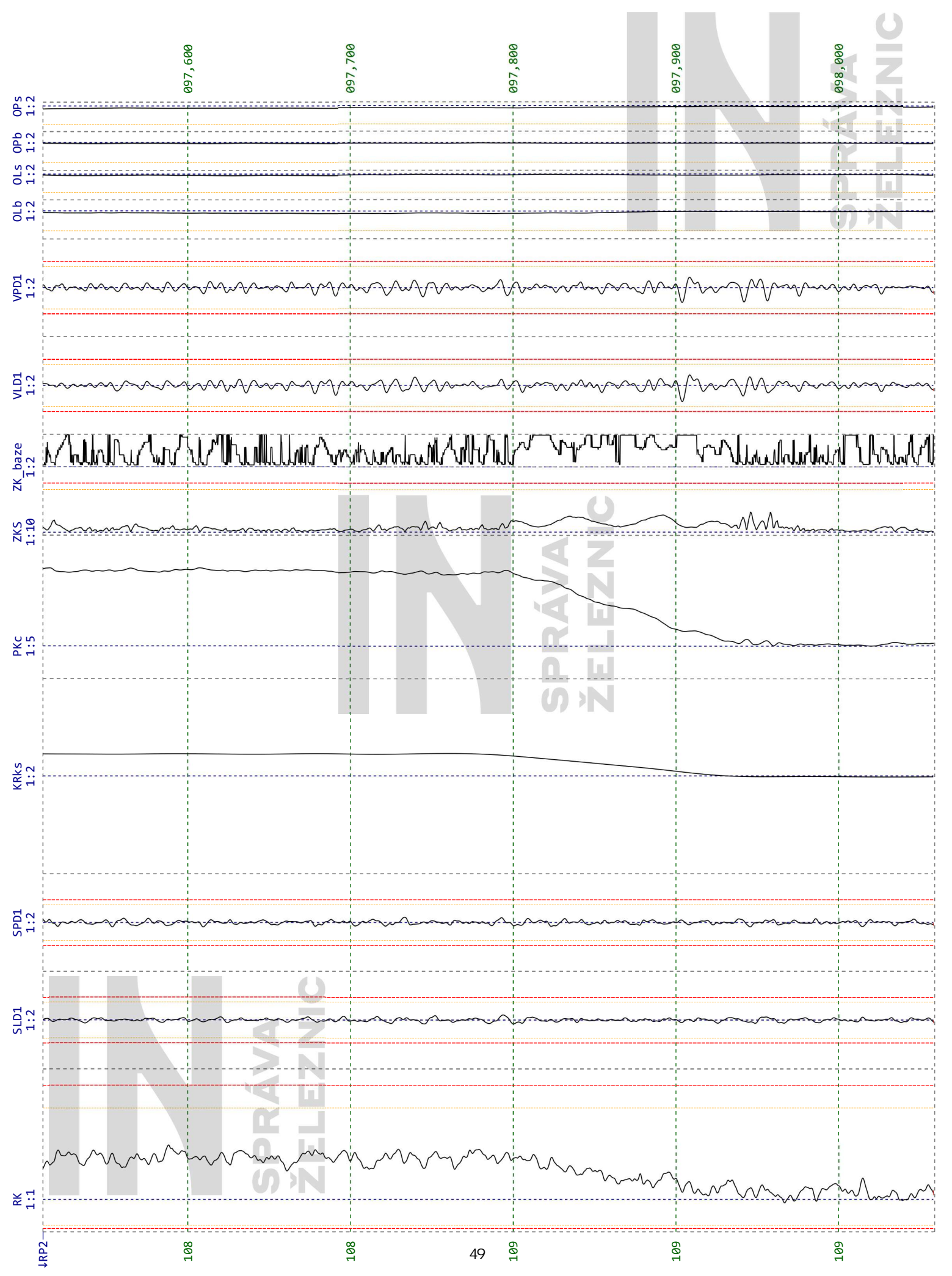
km:102 Ojet

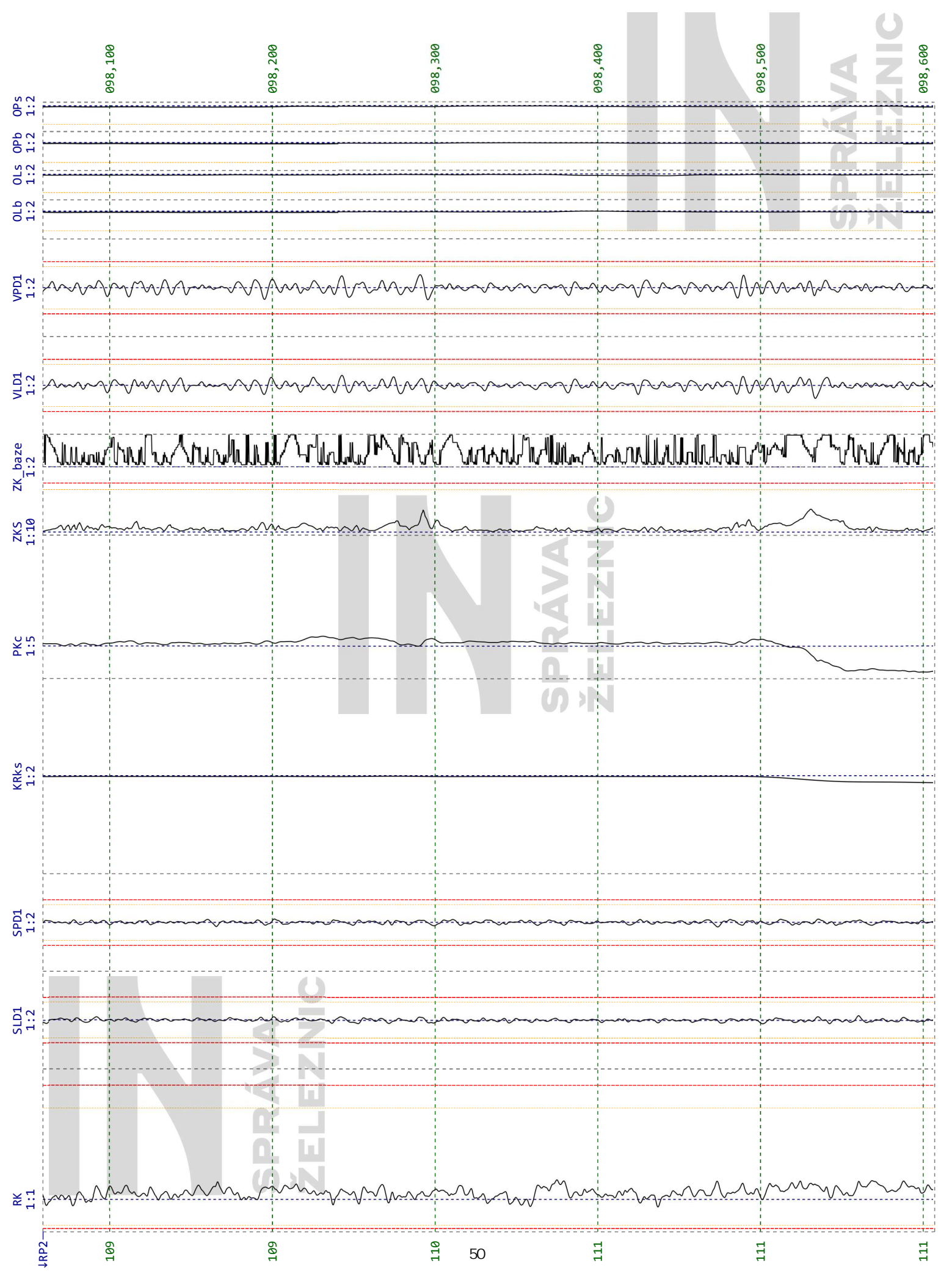


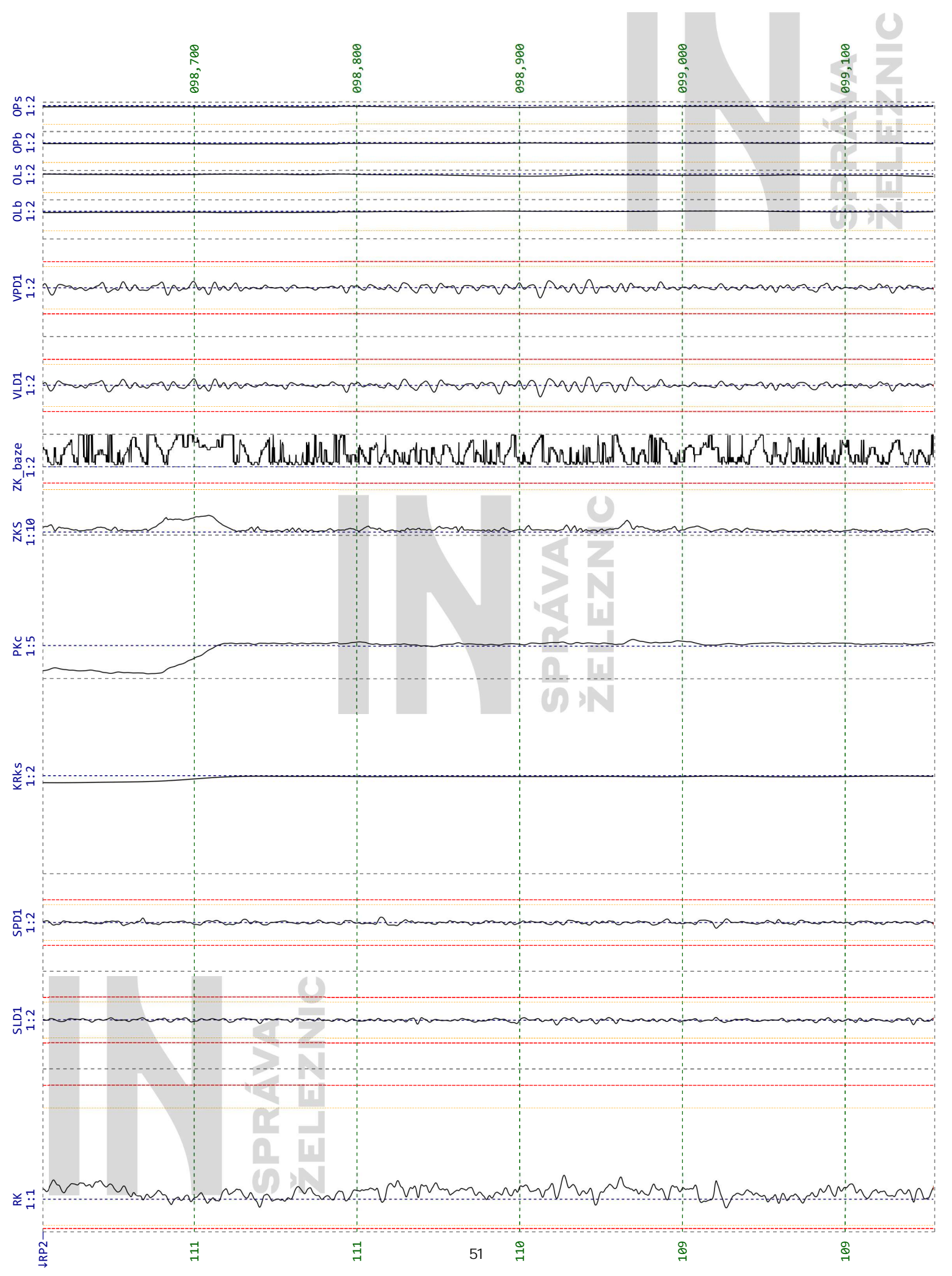


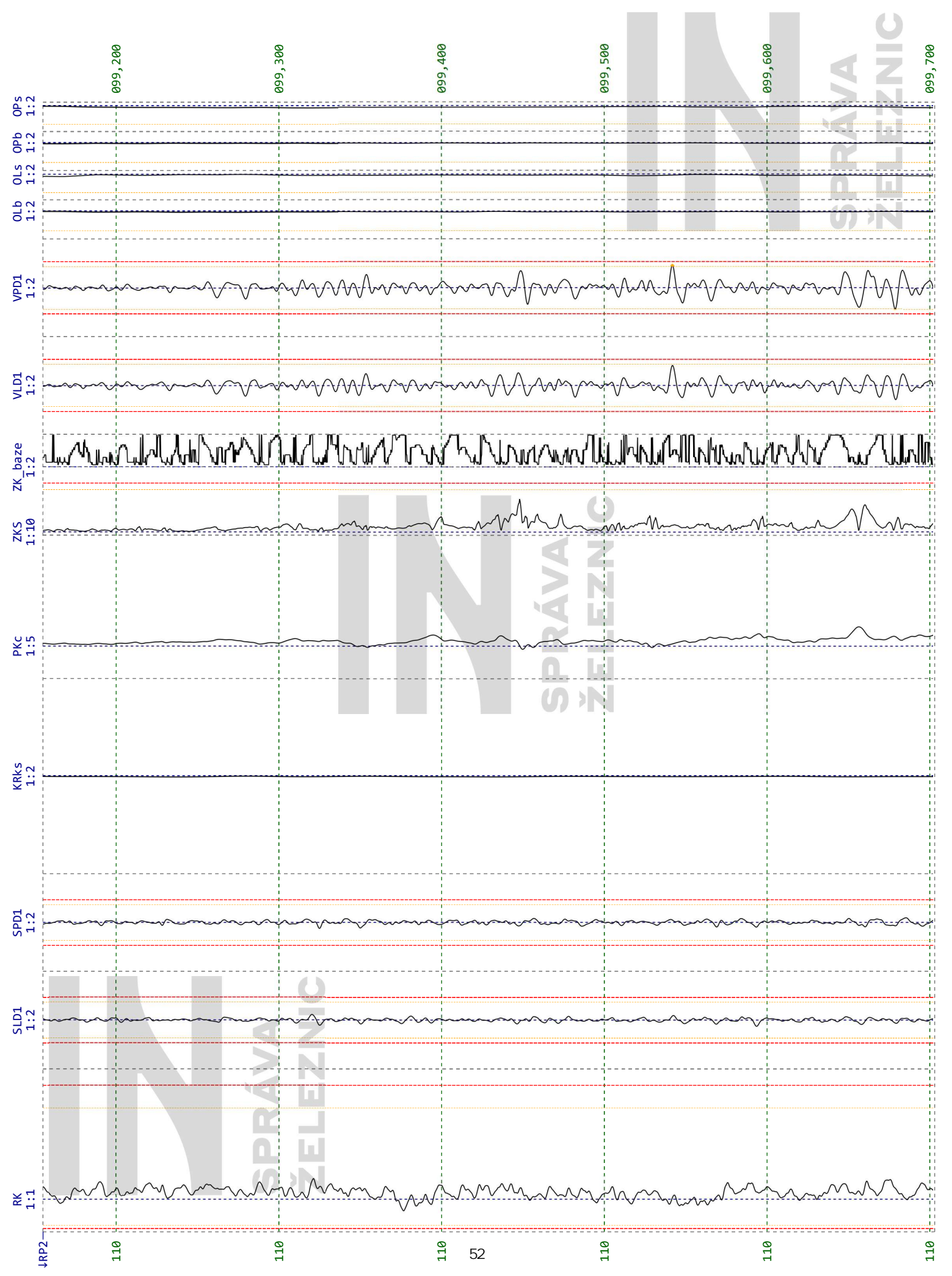


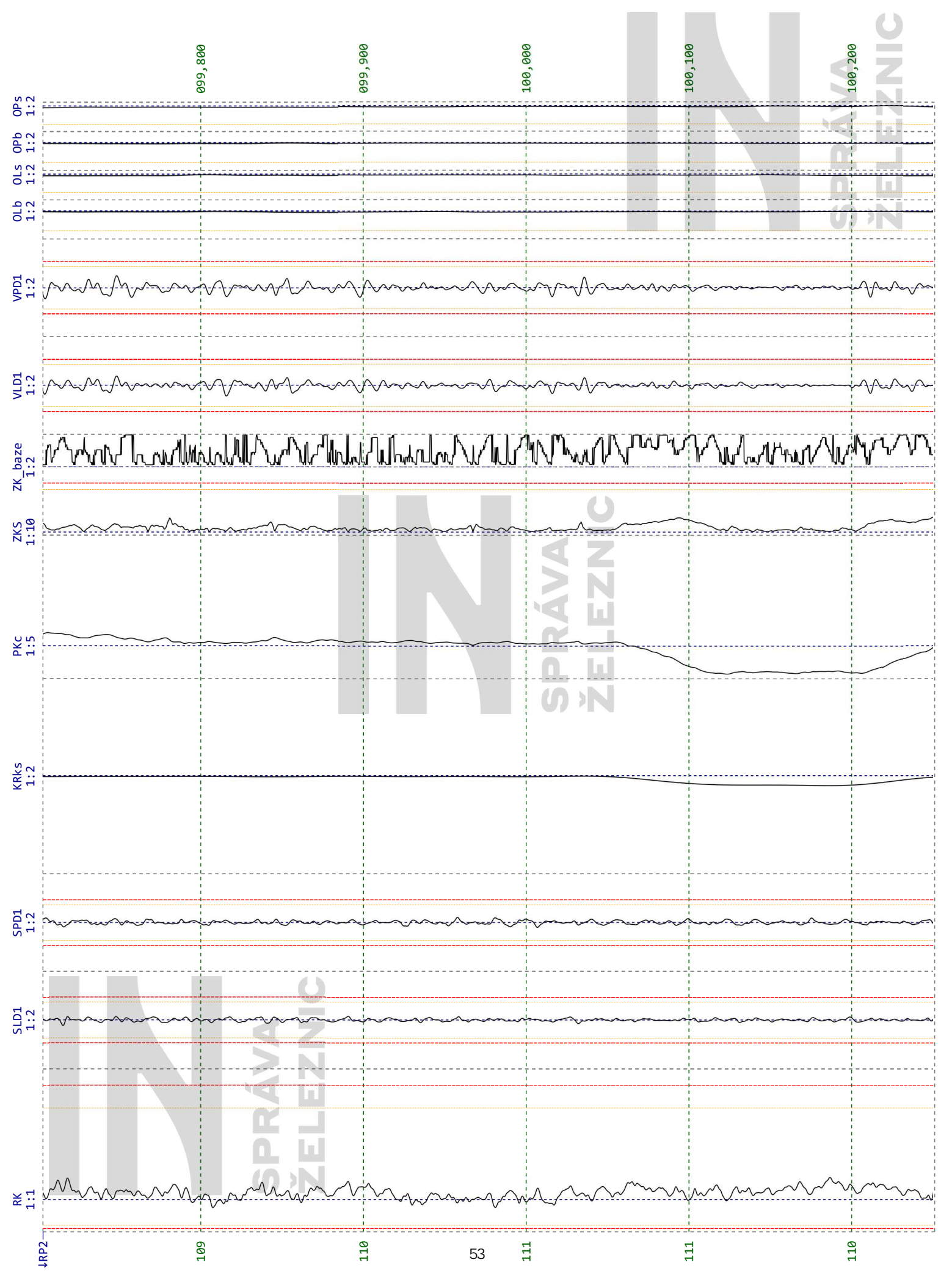


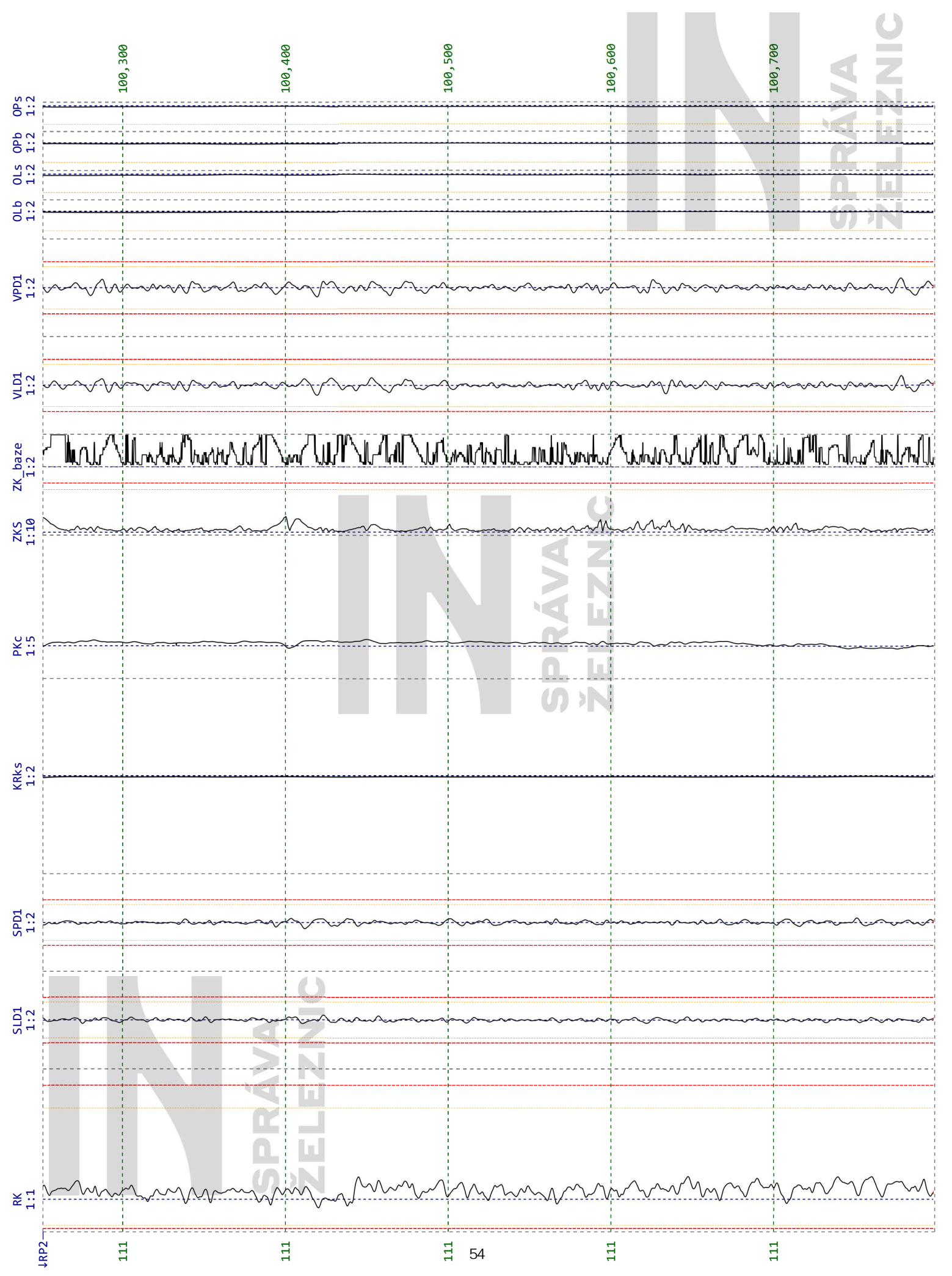


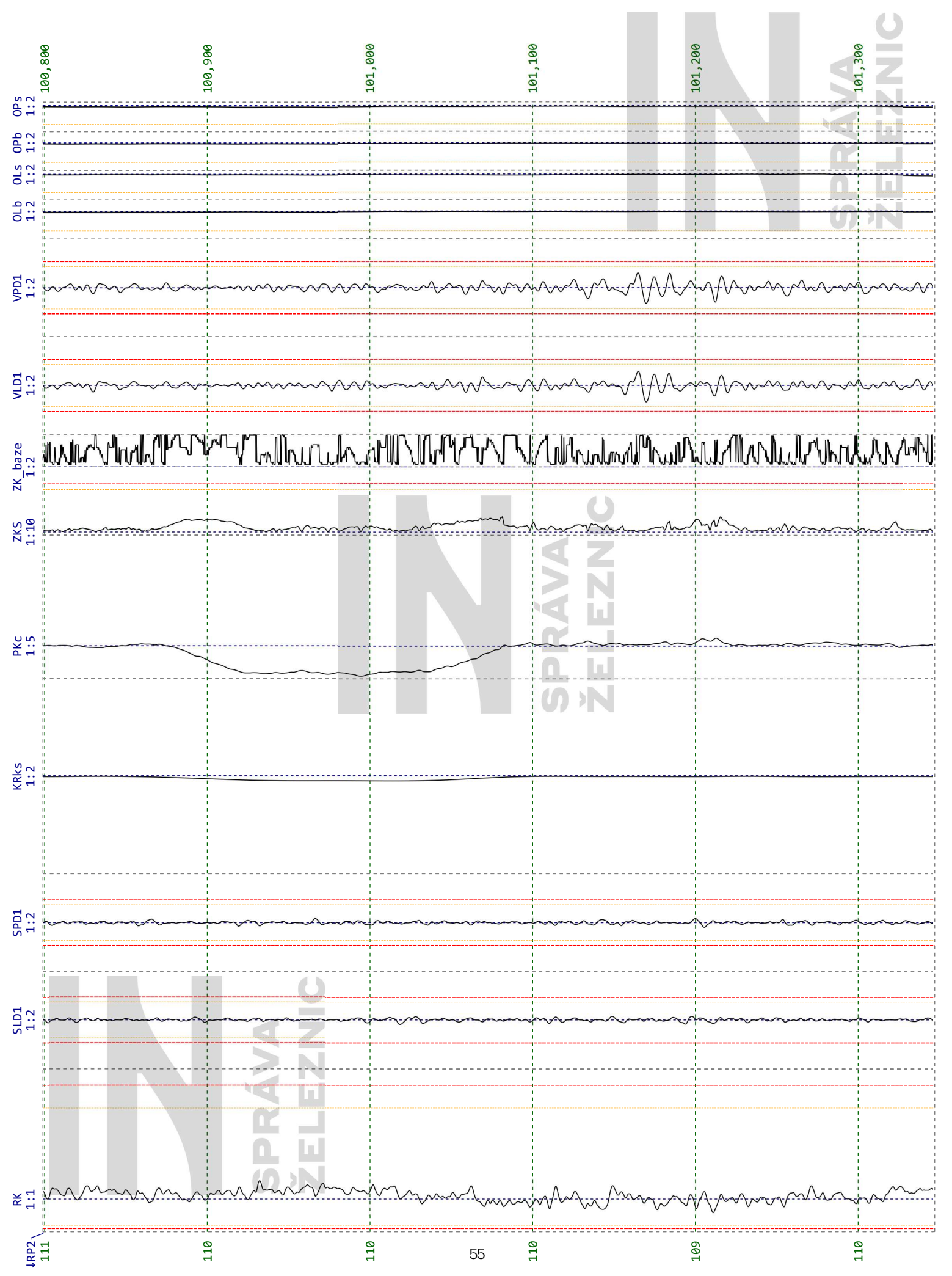


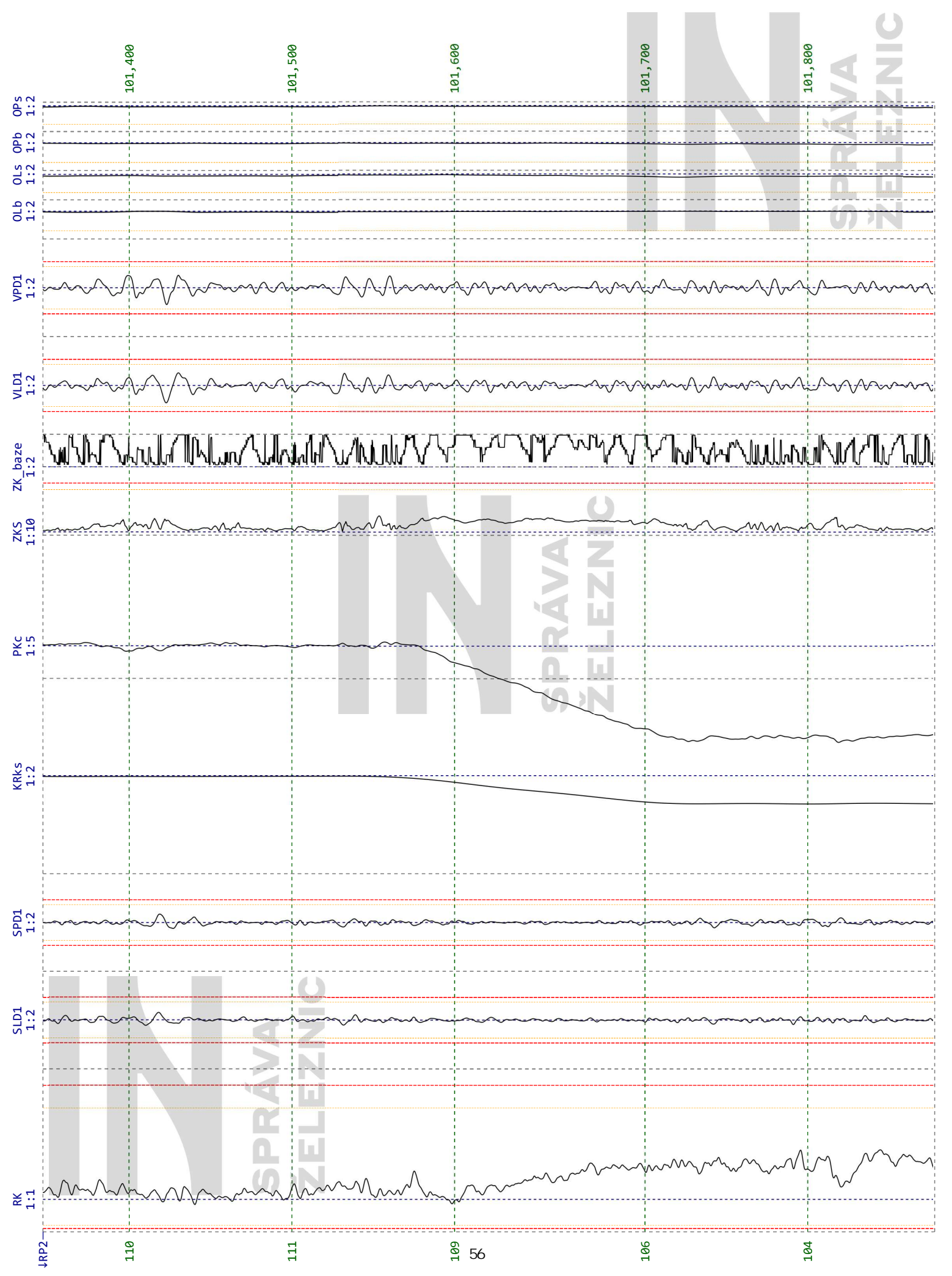


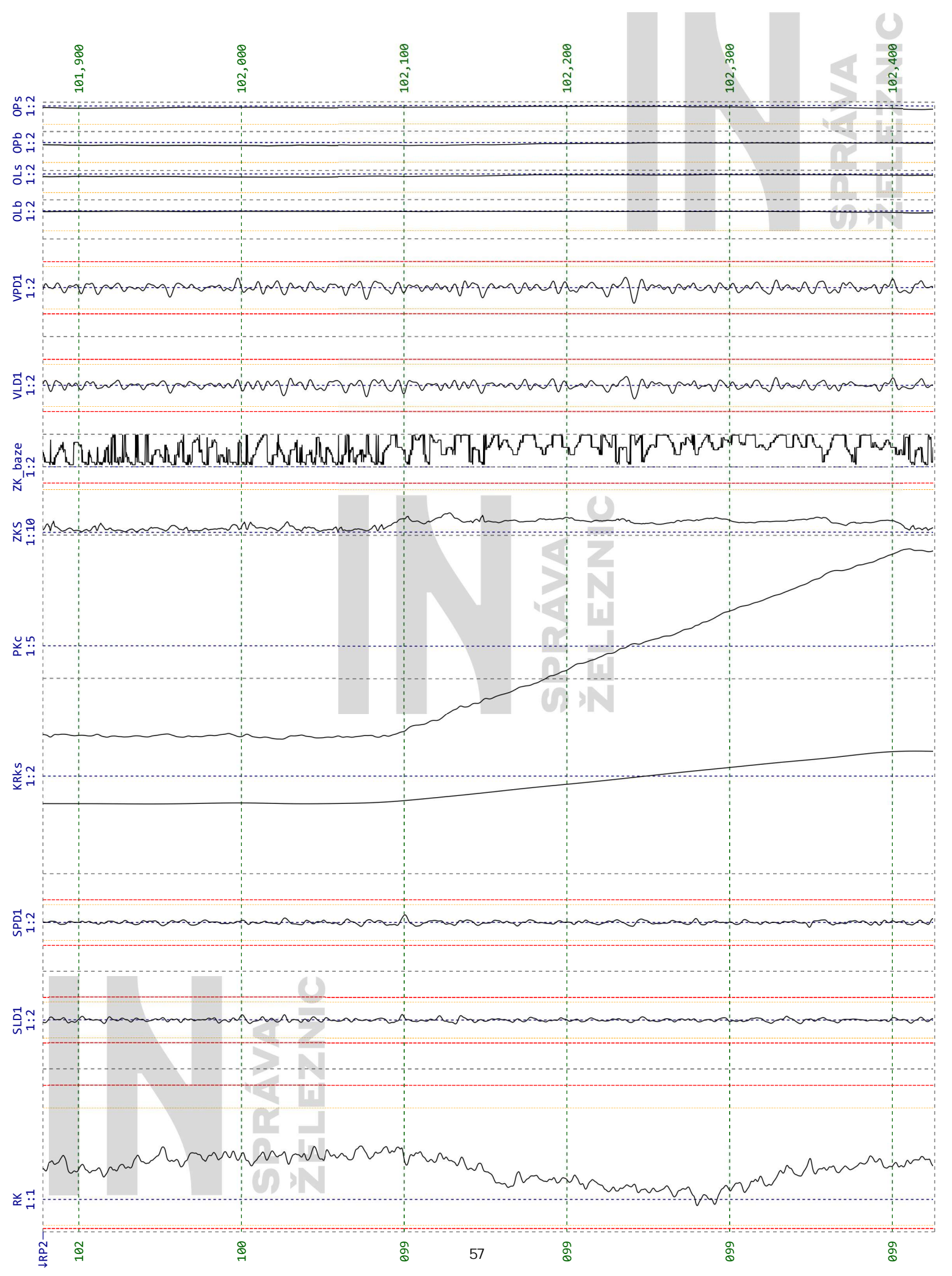


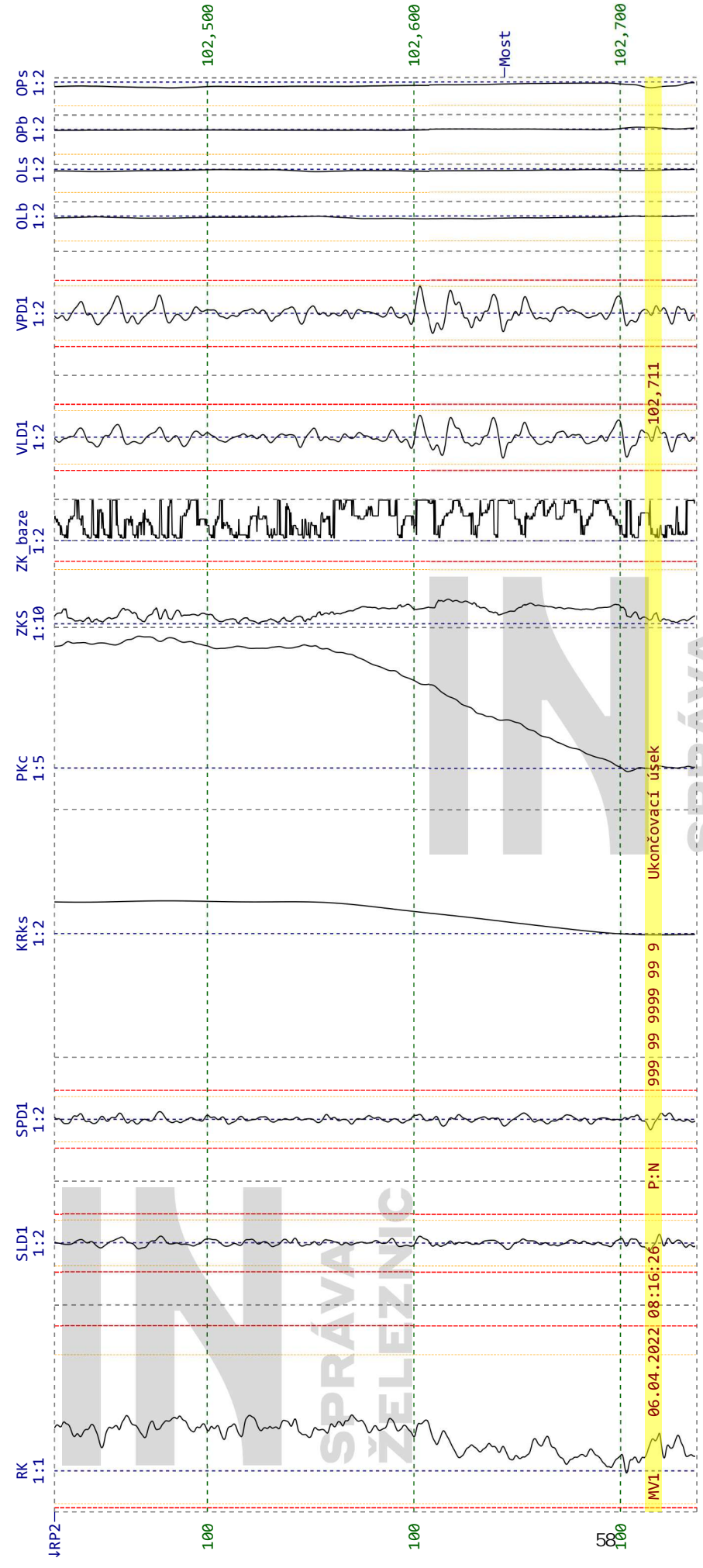












SPRÁVA
ŽELEZNIC

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Stanice: Sázava u Žďáru - ZST Číslo rampy: 1

Traťový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: L1 žst. Sázava u Žď. -

Správa dopravní cesty: 46699 OR Brno

Správa tratí: 46400 ST Jihlava

Traťový okrsek: 46411 TO Žďár nad Sázavou

Položka HIM: 6000336073

Rok pořízení: 1955

Rok poslední významné opravy: 0

Rampa /Vvs u koleje (mezi kolejemi) číslo: 5

Situování rampy / Vvs: od km: 94,2+ 27 do km: 94,2+ 80 Délka rampy / Vvs: 53,00 m

Min. vzdálenost os kolejí: 0,00 m

Typ rampy / Vvs : kombinovanáDruh rampy / Vvs : rampa kombinace Počet hran: 1

Oddělený příjem a výdej: nelze určit

Rampa / Vvs umožňuje silničním vozidlům příjezd: z čela i boku

- vjezd: z boku

Rampa / Vvs vyhovuje pro těžkou vojenskou techniku : Ne

Povolené zatížení polovinou nápravy silničního vozidla: 0,0

Převládající povrchová úprava plochy rampy / Vvs (kromě konstrukce hrany):Neznámý kód

Šířka rampy / Vvs Plocha rampy / Vvs: 500 m2

- na začátku: 10,00 m

- na konci: 17,00 m

- průměrná: 13,50 m

- nejmenší: 10,00 m v km : 94,2+ 27

- největší: 17,00 m v km : 94,2+ 80

Hrana u koleje číslo: 5 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): levá strana

Situování a délka hrany

od km: 94,2+ 30 do km: 94,2+ 80

Délka hrany: 50,00 m

Projektová výška hrany nad TK:

1100 mm 50,00 m

Projektová vzdálenost (minimální) hrany od osy koleje: 1,73 m

Hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u hrany:

Směrové poměry - přímá - délka hrany: 50,00 m

- oblouk - délka hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 2,40 ‰

Projekt - ÚMVŽST



MÉRITKO 1:836

TUDU začátku: 2031L1 žst. Sázava u Žď. -
 Kilometrická poloha začátku: 94,0+ 29
 TUDU konce: 2031L1 žst. Sázava u Žď. -
 Kilometrická poloha konce: 94,2+ 52

Označení: 94,029 - 2031L1 ŽST. Sázava u Žďáru
 Druh zdi: zárubní

Číslo a index referenční koleje: 1

Správa dopravní cesty: 46699 OŘ Brno

Správa tratí: 46400 ST Jihlava

Položka HIM: 5000111366

Úseky zdi:

*****Index úseku: 01

Situování úseku:

TUDU: 2031L1 žst. Sázava u Žď. -

Kilometrická poloha začátku: 94,0+ 29 konce: 94,2+ 53

Traťový okrsek: 46411 TO Žďár nad Sázavou

Vzdálenost od osy koleje: na začátku 13 na konci 20

Poloha vůči referenční koleji: pravá strana

Konstrukce: gabion

Statika: volně stojící

Materiál zdi: kombinace Materiál koruny: kombinace

Povrchová úprava: bez povrchové úpravy

Stav: vyhovující

Rok pořízení: 2013

Rok poslední významné opravy: 0

Poznámka:

Délka: 224 Plocha: 134

Výška[m]:	km.poloha zdi	výška od DVH	výška ke koruně od TK	nadloží
94,0+ 29	0,60	0,60	13,00	2,50
94,2+ 53	0,60	0,60	20,00	3,00

TUDU začátku: 2031L1 žst. Sázava u Žď. -
Kilometrická poloha začátku: 94,3+ 9
TUDU konce: 2031L1 žst. Sázava u Žď. -
Kilometrická poloha konce: 94,6+ 80

Označení: 94,309 - 2031L1 ŽST. Sázava u Žďáru
Druh zdi: zárubní

Číslo a index referenční koleje: 1

Správa dopravní cesty: 46699 OR Brno
Správa tratí: 46400 ST Jihlava
Položka HIM: 5000111366
Úseky zdi:

*****Index úseku: 01

Situování úseku:

TUDU: 2031L1 žst. Sázava u Žď. -
Kilometrická poloha začátku: 94,3+ 9 konce: 94,6+ 80

Traťový okrsek: 46411 TO Žďár nad Sázavou

Vzdálenost od osy koleje: na začátku 16 na konci 9

Poloha vůči referenční koleji: pravá strana

Konstrukce: gabion

Statika: volně stojící

Materiál zdi: kámen Materiál koruny: kámen

Povrchová úprava: bez povrchové úpravy

Stav: vyhovující

Rok pořízení: 2013 Rok poslední významné opravy: 0

Poznámka:

Délka: 378 Plocha: 227

Výška[m]:	km.poloha	výška	výška	nadloží
	zdi	od DVH	od TK	
94,3+ 9	0,60	0,60	16,00	3,00
94,6+ 80	0,60	0,60	9,00	3,00



Km: 94,668

464 11 2031 L1 2 (2027646) žst. Sázava u Žď.

Dmld: 45354 Qmpld: 31168 Tudu: 2031L1

23.03.2022 15:50:24

TUDU začátku: 203124 Sázava u Žd. - Přibyslav
 Kilometrická poloha začátku: 100,4+ 64
 TUDU konce: 203124 Sázava u Žd. - Přibyslav
 Kilometrická poloha konce: 100,6+ 81

Označení: 100,464 - 203124 Sázava u Žďáru - Přibys
 Druh zdi: zárubní

Číslo a index referenční koleje: 2

Správa dopravní cesty: 46699 OŘ Brno
 Správa tratí: 46400 ST Jihlava
 Položka HIM: 5000110155
 Úseky zdi:

*****Index úseku: 01

Situování úseku:

TUDU: 203124 Sázava u Žd. - Přibyslav
 Kilometrická poloha začátku: 100,4+ 64 konce:100,6+ 81

Traťový okrsek: 46407 TO Havlíčkův Brod

Vzdálenost od osy koleje: na začátku 7,35 na konci 7,35

Poloha vůči referenční koleji: pravá strana

Konstrukce: monolitická

Statika: gravitační

Materiál zdi: beton monolitický prostý Materiál koruny: beton monolitický prostý

Povrchová úprava: bez povrchové úpravy

Stav: vyhovující

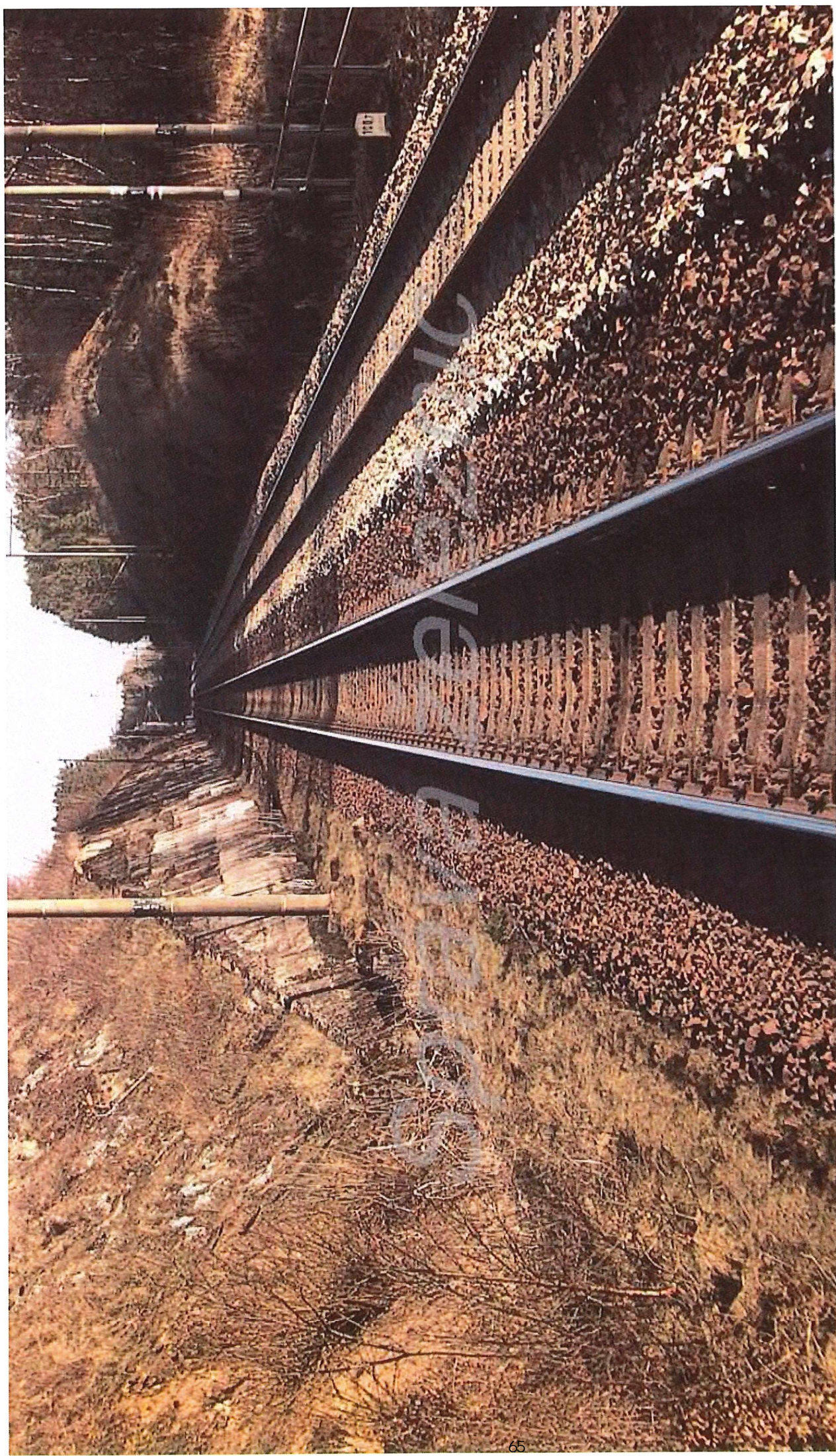
Rok pořízení: 1958

Rok poslední významné opravy: 0

Poznámka:

Délka: 217 Plocha: 1428

Výška[m]:	km.poloha zdi	výška od DVH	výška ke koruně od TK	nadloží
100,4+ 64	2,00	1,00		7,00
100,4+ 74	7,50	6,50	5,00	10,00
100,6+ 45	8,50	7,50	6,00	15,00
100,6+ 81	2,20	1,20	-0,30	30,00



Km: 100,709

464 07 2031 24 2 (2027647) Sázava u Žď. - Příbyslav

Dmld: 45354 Qmpld: 55328 Tudu: 203124

23.03.2022 15:50:24

Stanice: Sázava u Žďáru - ZST Číslo nástupiště: 1

Traťový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: L1 žst. Sázava u Žď. -

Správa dopravní cesty: 46699 OR Brno

Položka HIM: 5000111408

Rok pořízení: 0

Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1 ,3

Situování nástupiště: od km: 94,0+ 54 do km: 94,3+ 4 Délka nástupiště: 250,00 m

Vzdálenost os kolejí: 10,80 m

Druh nástupiště : ostrovní Počet nástupních hran: 2

Konstrukce nástupiště:

- s pevnou nástupní hranou 375 m

- TISCHER 110 m

- SUDOP T - desky K150 265 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany):kombinace nezpevněných m

Šířka nástupiště

- na začátku: 7,50 m

- na konci: 7,50 m

- průměrná: 7,50 m

- nejmenší: 7,50 m v km : 94,3+ 4

- největší: 7,50 m v km : 94,3+ 4

Plocha nástupiště: 1875,00 m2

Příchod na nástupiště: mimoúrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 3 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 94,1+ 1 do km: 94,2+ 28 Délka nástupní hrany: 127,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

nad 300 mm, do 500 mm: 127 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný

průjezdní průřez): 1,65 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Nástupní hrana u koleje číslo: 1 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): levá strana

Situování nástupní hrany

od km: 94,0+ 55 do km: 94,3+ 3 Délka nástupní hrany: 248,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

nad 300 mm, do 500 mm: 248 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný

průjezdní průřez): 1,65 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Stanice: Sázava u Žďáru - ZST Číslo nástupiště: 2

Traťový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: L1 žst. Sázava u Žď. -

Správa dopravní cesty: 46699 OŘ Brno

Položka HIM: 5000111408

Rok pořízení: 0

Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 2 ,4

Situování nástupiště: od km: 94,0+ 54 do km: 94,3+ 4 Délka nástupiště: 250,00 m

Vzdálenost os kolejí: 10,90 m

Druh nástupiště : ostrovní Počet nástupních hran: 2

Konstrukce nástupiště:

- s pevnou nástupní hranou 375 m

- TISCHER 110 m

- SUDOP T - desky K150 193 m

- SUDOP T - desky K145 72 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany): kombinace nezpevněných m

Šířka nástupiště

- na začátku: 7,40 m

- na konci: 7,40 m

- průměrná: 7,40 m

- nejmenší: 7,40 m v km : 94,3+ 4

- největší: 7,40 m v km : 94,3+ 4

Plocha nástupiště: 1850,00 m²

Příchod na nástupiště: mimoúrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 2 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 94,0+ 55 do km: 94,3+ 3 Délka nástupní hrany: 248,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

nad 300 mm, do 500 mm: 248 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez): 1,65 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez: Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Nástupní hrana u koleje číslo: 4 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): levá strana

Situování nástupní hrany

od km: 94,1+ 1 do km: 94,2+ 28 Délka nástupní hrany: 127,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

nad 300 mm, do 500 mm: 127 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez): 1,65 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez: Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Stanice: Nížkov - ZAS Číslo nástupiště: 1

Traťový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: 24 Sázava u Žď. - Příbyslav

Správa dopravní cesty: 46699 OŘ Brno

Položka HIM: 5000110146

Rok pořízení: 0

Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1

Situování nástupiště: od km: 98,7+ 90 do km: 98,9+ 90 Délka nástupiště: 200,00 m

Vzdálenost os kolejí: 0,00 m

Druh nástupiště : vnější Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupiště:

- s pevnou nástupní hranou 196 m

- TISCHER 125 m

- SUDOP T - desky K150 71 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany):kombinace nezpevněných m

Šířka nástupiště

- na začátku: 3,00 m

- na konci: 3,00 m

- průměrná: 3,00 m

- nejmenší: 3,00 m v km : 98,9+ 90

- největší: 3,00 m v km : 98,9+ 90

Plocha nástupiště: 600,00 m²

Příchod na nástupiště: úroňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 1 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): levá strana

Situování nástupní hrany

od km: 98,7+ 93 do km: 98,9+ 89 Délka nástupní hrany: 196,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

nad 300 mm, do 500 mm: 196 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez): 1,70 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Stanice: Nižkov - ZAS Číslo nástupišť: 2

Trat'ový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: 24 Sázava u Ž.d. - Přibyslav

Správa dopravní cesty: 46699 OŘ Brno

Položka HIM: 5000110146

Rok pořízení: 0

Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 2

Situování nástupišť: od km: 98,7+ 82 do km: 98,9+ 90

Délka nástupišť: 208,00 m

Vzdálenost os kolejí: 0,00 m

Druh nástupišť : vnější Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupišť:

- s pevnou nástupní hranou 206 m

- TISCHER 64 m

- SUDOP T - desky K150 142 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany):kombinace nezpevněných m

Šířka nástupišť

- na začátku: 3,00 m

- na konci: 3,00 m

- průměrná: 3,00 m

- nejmenší: 3,00 m v km : 98,9+ 18

- největší: 3,00 m v km : 98,9+ 18

Plocha nástupišť: 624,00 m²

Příchod na nástupišť: mimoúrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 2 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 98,7+ 83 do km: 98,9+ 89

Délka nástupní hrany: 206,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

nad 300 mm, do 500 mm: 206 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

1,70 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Stanice: Ronov nad Sázavou - ZAS Číslo nástupišť: 1

Traťový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: 24 Sázava u Ž.d. - Příbyslav

Správa dopravní cesty: 46699 OŘ Brno

Položka HIM: 5000110144

Rok pořízení: 0

Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1

Situování nástupišť: od km: 101,0+ 42 do km: 101,2+ 65 Délka nástupišť: 223,00 m

Vzdálenost os kolejí: 0,00 m

Druh nástupišť : vnější Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupišť:

- s pevnou nástupní hranou 220 m

- SUDOP T - desky K150 220 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany): kombinace zpevněných mat

Šířka nástupišť

- na začátku: 3,00 m

- na konci: 3,00 m

- průměrná: 3,00 m

- nejmenší: 3,00 m v km : 101,2+ 65

- největší: 3,00 m v km : 101,2+ 65

Plocha nástupišť: 669,00 m²

Příchod na nástupišť: úrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 1 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): levá strana

Situování nástupní hrany

od km: 101,0+ 43 do km: 101,2+ 63 Délka nástupní hrany: 220,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

250 mm: 220 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný

průjezdní průřez): 1,65 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Stanice: Ronov nad Sázavou - ZAS Číslo nástupiště: 2

Traťový úsek: 2031 Brno-Židenice (mimo) - Havlíčkův Brod (m)(vč.st.Tunel-H.B)

Definiční úsek: 24 Sázava u Žd. - Přibyslav

Správa dopravní cesty: 46699 OR Brno

Položka HIM: 5000110145

Rok pořízení: 0

Rok poslední významné opravy: 0

Nástupišť u koleje (mezi kolejemi) číslo: 2

Situování nástupiště: od km: 100,8+ 43 do km: 101,0+ 63 Délka nástupiště: 220,00 m

Vzdálenost os kolejí: 0,00 m

Druh nástupiště : vnější Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupiště:

- s pevnou nástupní hranou 219 m

- SUDOP T - desky K150 219 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany):kombinace nezpevněných m

Šířka nástupiště

- na začátku: 3,00 m

- na konci: 3,00 m

- průměrná: 3,00 m

- nejmenší: 3,00 m v km : 101,0+ 63

- největší: 3,00 m v km : 101,0+ 63

Plocha nástupiště: 660,00 m²

Příchod na nástupiště: úrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 2 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 100,8+ 44 do km: 101,0+ 63

Délka nástupní hrany: 219,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

300 mm: 219 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

1,75 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez:

Z-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 0,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰